

新建铁路新和至拜城线环境影响评价

公众参与说明

新疆新拜铁路投资有限公司

2024年10月



目 录

1 概 述.....	1
2 首次环境影响评价信息公开情况.....	2
2.1 公开内容及日期.....	2
2.2 公开方式.....	2
2.2.1 网络.....	2
2.2.2 其他.....	4
2.3 公众意见情况.....	4
3 征求意见稿公示情况.....	4
3.1 公示内容及时限.....	4
3.2 公示方式.....	4
3.2.1 网络.....	4
3.2.2 报纸.....	6
3.2.3 张贴公告.....	8
3.2.4 其他.....	8
3.3 查阅情况.....	8
3.4 公众提出意见情况.....	8
4 其他公众参与情况.....	8
5 公众意见处理情况.....	8
5.1 公众意见概述和分析.....	8
5.2 公众意见采纳情况.....	8
5.3 公众意见未采纳情况.....	8
6 报批前公开情况.....	9
7 其他.....	10
8 诚信承诺.....	11
9 附件.....	12

1 概述

新建铁路新和至拜城线项目位于位于新疆阿克苏地区新和县和拜城县境内。属于新建项目。线路东起南疆铁路新和站，向西北方经新和县塔什艾日克乡、渭干乡、尤鲁都斯巴格镇，穿越却勒塔格山进入拜城县境内，后经拜城县托克逊乡、亚吐尔乡北侧，穿越拜城产业园区北区至拜城产业园区西区物流园西侧设拜城站，新建线路长度 91.815km，其中新和县境内 37.152km，拜城县境内 54.663km。新和站预留本线引入疏解条件。

2024 年 9 月 10 日，我单位委托中铁第一勘察设计院集团有限公司承担“新建铁路新和至拜城线”的环境影响评价工作。

本次环境影响评价过程中，我单位根据《环境影响评价公众参与办法》（部令第 4 号）要求，积极开展本项目环境影响评价公众参与工作，广泛征询评价范围内及项目所在地新和县、拜城县公众、法人和其他组织的意见及关心该项目建设的所有社会人士对本项目的意见和建议，具体公示公众范围为新和县和拜城县。

（1）首次环境影响评价信息公开情况

根据《环境影响评价公众参与办法》（部令第 4 号），我单位于 2024 年 9 月 10 日在新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会网站发布了《新建铁路新和至拜城线环境影响评价公众参与第一次信息公示》，公示页面网络链接：<http://www.xjhbcy.cn/blog/article/14004>

（2）征求意见稿公示情况

2024 年 9 月，中铁第一勘察设计院集团有限公司编制完成了《新建铁路新和至拜城线环境影响评价报告书》（征求意见稿），根据《环境影响评价公众参与办法》（部令第 4 号），我单位于 2024 年 9 月 19 日~2024 年 10 月 8 日以网络、报纸及张贴公告三种形式，对征求意见稿进行公示。

①网络公示

2024 年 9 月 19 日在新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会网站（<http://www.xjhbcy.cn/>）进行了征求意见稿网络公示（公示链接网址：<http://www.xjhbcy.cn/blog/article/14037>），公示时间为 2024 年 9 月 19 日~2024 年 10 月 8 日。在

该官网发布本项目环评信息公示，符合《办法》中规定要求。

②张贴公告

2024年9月19日在新和县以及拜城县政府的公示栏进行张贴公告，公示时间为2024年9月19日~2024年10月8日。新和县以及拜城县是本项目所在地，在此公示便于当地公众知悉，符合《办法》中规定要求。

③报纸公示

在征求意见稿网络公示的同时，也在阿克苏日报进行了两次登报公示。该报纸是项目所在区覆盖面较大的一张报纸，选择该报纸符合《办法》中规定要求。两次登报公示日期分别为2024年9月19日和9月26日。

首次公示和征求意见稿公示期间，我单位及环评机构均未收到以电话、传真或网络邮件等形式的反馈意见，总体来说，项目建设得到了社会公众的理解与支持。

公示期间，我单位及环评机构均未收到以电话、传真或网络邮件等形式的反馈意见，总体来说，项目建设得到了社会公众的理解与支持。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

我单位委托中铁第一勘察设计院集团有限公司于2024年9月10日承担“新建铁路新和至拜城线”的环境影响评价工作，按《环境影响评价公众参与办法》（部令第4号）的要求，我单位在确定环境评价单位后，本项目首次环境影响评价信息于2024年9月19日在新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会网站（<http://www.xjhbcy.cn/>）进行了网络公示。

2.2 公开方式

2.2.1 网络

我单位于2024年9月10日在新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会网站（<http://www.xjhbcy.cn/>）发布了《新建铁路新和至拜城线环境影响评价公参与第一次信息公示》，在该官网发布本项目环评信息公示，符合《办法》中规定要

求。第一次公众参与网络公示截图详见图 2-1。



图 2-1 第一次公众参与网络公示截图

2.2.2 其他

首次公示除采用网络公示外，未采取其他方式进行公示。

2.3 公众意见情况

公示期间，我单位及环评机构均未收到以电话、传真或网络邮件等形式的反馈意见，总体来说，项目建设得到了社会公众的理解与支持。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

2024年9月，中铁第一勘察设计院集团有限公司编制完成了《新建铁路新和至拜城线环境影响评报告书》（征求意见稿），根据《环境影响评价公众参与办法》（部令第4号），我单位于2024年9月19日~2024年10月8日以网络、报纸及张贴公告三种形式，对征求意见稿进行公示。

2024年9月19日在新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会网站进行了征求意见稿网络公示（公示链接网址：<http://www.xjhbcy.cn/blog/article/14037>），公示时间为2024年9月19日~2024年10月8日。在该官网发布本项目环评信息公示，符合《办法》中规定要求。

2024年9月19日在新和县以及拜城县政府的公示栏进行张贴公告，公示时间为2024年9月19日~2024年10月8日。新和县以及拜城县是本项目所在地，在此公示便于当地公众知悉，符合《办法》中规定要求。

在征求意见稿网络公示的同时，在阿克苏日报进行了两次登报公示。该报纸是项目所在区覆盖面较大的一张报纸，选择该报纸符合《办法》中规定要求。两次登报公示日期分别为2024年9月19日和9月26日。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

本次公示于2024年9月19日在新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会网站进行了征求意见稿网络公示（公示链接网址：<http://www.xjhbcy.cn/blog/article/14037>），第二次网络公示截图见图3-1。



图 3-1 征求意见稿网上公示截图

3.2.2 报纸

在征求意见稿网络公示的同时，在阿克苏日报进行了两次登报公示。阿克苏日报是项目所在区覆盖面较大的一张报纸，选择该报纸符合《办法》中规定要求。本次两次登报公示日期分别为 2024 年 9 月 19 日和 9 月 26 日。第一次登报公示截图见图 3-2，第二次登报公示截图见图 3-3。



图 3-2 项目第一次登报公示截图



<h2>公 告</h2> <p>由新疆鸿宇天成建筑安装有限公司承建的农产品加工厂道路建设(巴格托格拉克乡阿布都尔满村)施工合同段,工程已于2024年7月16日竣工验收完毕,农民工工资、材料款、机械费用已全部结清。</p> <p>特此公告</p> <p>新疆鸿宇天成建筑安装有限公司 2024年9月26日</p>	<h2>公 告</h2> <p>由新疆塔里木建筑工程(集团)有限责任公司承建的一师七团仁和小区商业步行街建设项目,于2013年开工,2014年完工。此笔款项支付完毕(材料款、人工工资、机械费等所有费用均已支付完毕,如有遗漏的在公告后7天内到公司备案,逾期未办者造成的一切后果自行承担。</p> <p>特此公告</p> <p>新疆塔里木建筑工程(集团)有限责任公司 2024年9月26日</p>
<h2>新建铁路新和至拜城线环境影响评价公众参与公示</h2> <p>根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《环境影响评价公众参与办法》,现向公众公开“新建铁路新和至拜城线”的环境影响评价的有关信息,并征求公众意见。</p> <p>一、位于新疆阿克苏地区新和县拜城县境内,线路东起南疆铁路新和站,向西北方进入拜城县境内,后至拜城产业园区西区物流园西侧设拜城站,新建线路长度91.816km,其中新和县境内57.152km,拜城县境内34.6638km。新和站预留本线引入接轨条件。</p> <p>二、环境影响评价报告征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径:</p> <p>1. 网络查询可通过新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会网站查询(网址: http://www.xhbcy.cn/)。</p> <p>2. 如需查阅纸质报告书可联系中铁第一勘察设计院集团有限公司联系,联系电话:09917956351。</p> <p>公众意见表可通过自治区生态环境保护协会网站进行下载,网址: http://www.xhbcy.cn/blog/article/6297/。</p> <p>本公告自发布之日起10个工作日内每日公示有效时间。</p> <p>新疆新拜铁路投资有限公司 2024年9月26日</p>	
<p>在投标人需办理CA证书,CA证书办理流程请参照相关工作通知(https://gzy.aksxfw.cn/aksxgy/tzgg/20190321/260b2e76-95b7-46a8-baac-a90a23c67.html)。7.3“不见面”开标具体事项详见《阿克苏地区不见面开标大厅操作手册(投标企业)》(https://gzy.aksxfw.cn/aksxgy/tzgg/20210507/7ec1b38c-117e-46b6-2a42-b18a10ec5e.html)。</p> <p>8. 发布公告的媒介:</p>	

图 3-3 项目第二次登报公示截图

3.2.3 张贴公告

征求意见的公众范围主要为受工程直接和间接影响的新和县以及拜城县附近的公民、法人和其他组织。

张贴地点选在新和县以及拜城县的公示栏进行张贴公告。现场张贴时间为2024年9月19日，公示时限为自公示之日起10个工作日。

3.2.4 其他

本项目通过网上、登报和张贴公告进行公示，未采用其他方式进行公示。

3.3 查阅情况

本项目公示期间可通过新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会网站(公示链接网址：<http://www.xjhbcy.cn/blog/article/14037>)，进行查阅项目情况。

公示期间未收到公众提出查阅纸质版报告书的要求。

3.4 公众提出意见情况

公示期间，我单位及环评机构均未收到以电话或网络邮件等形式的公众反馈意见。

4 其他公众参与情况

本项目公示期间没有收到任何公众、单位及组织的反馈意见，未采取深度公众参与。

5 公众意见处理情况

5.1 公众意见概述和分析

在环评信息公示期间，未收到公众意见和建议。

5.2 公众意见采纳情况

在环评信息公示期间，未收到公众意见和建议。

5.3 公众意见未采纳情况

无。

6 报批前公开情况

6.1 公开内容及日期

我单位于2024年10月9日在新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会网站发布了《新建铁路新和至拜城线环境影响评价报告书报批前信息公示》，公示内容包括《新建铁路新和至拜城线环境影响评价报告书》（拟报批稿）以及新建铁路新和至拜城线环境影响评价公众参与说明。公示页面网络链接：<http://www.xjhbcy.cn/blog/article/14096>。公示截图见图6-1。



图 6-1 报批前网络公示截图

6.2 公众提出意见情况

公示期间,我单位及环评机构均未收到以电话或网络邮件等形式的公众反馈意见。

7 其他

本报告编制过程中的公众参与的相关备查文件包括报纸、现场张贴公告的照片、网络公示截图均已存档。

8 诚信承诺

诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在新建铁路新和至拜城线环境影响评价报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《新建铁路新和至拜城线环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由新疆新拜铁路投资有限公司承担全部责任。

承诺单位：新疆新拜铁路投资有限公司

承诺时间：2024年10月8日



9 附件

本项目无其它需提交附件。