

# 玉北 1 号断隆带奥陶系油藏 YB102X 产能建设 环境影响评价公众参与说明

中国石油化工股份有限公司西北油田分公司

2024 年 4 月



# 目 录

1 概述.....	1
2 首次环境影响评价信息公开情况.....	1
2.1 公开内容及日期.....	1
2.2 公开方式.....	2
2.3 公众意见情况.....	3
3 征求意见稿公示（第二次）情况.....	4
3.1 公示内容及时限.....	4
3.2 公示方式.....	4
3.3 查阅情况.....	8
3.4 公众提出意见情况.....	8
4 其他公众参与情况.....	8
5 公众意见处理情况.....	8
6 报批前公示情况.....	9
7 诚信承诺.....	10

# 1 概述

公众参与是建设项目环境影响评价的重要组成部分，是实现决策有效性和项目可行性的一种重要方法，其目的是让项目所在地群众能够充分、全面地了解建设项目的基本情况和其可能带来的有利和不利影响。在开发建设项目的环评过程中实施公众参与，可以推进政府决策的民主化和科学化，使得社会各方面的利益和看法在决策过程中能够得到充分的考虑，事先化解不良环境影响可能带来的社会矛盾。通过公众参与，可以维护公众合法的环境权益，在环境影响评价中体现以人为本的原则；可以更全面的了解环境背景信息，发现潜在环境问题，提高环境影响评价的科学性和针对性；可以提出经济有效并切实可行的减缓不利社会环境影响的措施，使建设项目的规划、设计、生产更完善和合理，有利于区域的环境保护。

中国石油化工股份有限公司西北油田分公司在环评单位的协助下，先后在新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会网站发布两次公示向公众告知克拉苏气田博孜9区块开发方案的建设情况。并且在新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会网站进行本工程环境影响报告书（征求意见稿）及其网络公众意见调查表的公告。同期在阿克苏日报对项目环境影响报告书的环境影响评价信息进行了两次公告。报批前在新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会网站上进行了环境影响评价报批前公示。

## 2 首次环境影响评价信息公开情况

### 2.1 公开内容及日期

中国石油化工股份有限公司西北油田分公司委托新疆天合环境技术咨询有限公司开展项目环评工作7日内，中国石油化工股份有限公司西北油田分公司于2024年2月22日开展第一次网络公示。

首次公示公开的内容主要包括：项目名称及概要、建设单位名称及联系方式、环评单位名称及联系方式、环境影响评价工作程序及主要工作内容、环评审批程

序、公众参与程序和方案以及各阶段工作初步安排、征求公众意见的主要事项及公众提出意见的主要方式。

本项目首次环境影响评价信息符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

## 2.2 公开方式

### 2.2.1 网络

中国石油化工股份有限公司西北油田分公司于 2024 年 2 月 22 日在新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会网站（<http://www.xjhbcy.cn>）上进行了第一次网络公示，向公众告知本项目的建设情况。载体选择符合《环境影响评价公众参与办法》第九条“建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位后 7 个工作日内，通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站（以下统称网络平台）公开下列信息”的要求。公告网址：

<http://www.xjhbcy.cn/blog/article/12942>；网络公示截图见图 1。



图 1 本工程第一次网络公示截图

## 2.2.2 其他

第一次公示期间，未采取其他公示方式。

## 2.3 公众意见情况

公示期间公示信息处于公开状态，公示公开期间未收到反对意见。

## 3 征求意见稿公示（第二次）情况

### 3.1 公示内容及时限

征求意见稿公示主要内容包括：建设项目概况、建设项目名称和联系方式、环境影响报告书编制单位的名称、公众意见表的网络链接、提交公众意见表的方式和途径、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径、征求意见的公众范围、公众提出意见的方式和途径及公众提出意见的起止时间。公示时限为 10 个工作日。

项目环境影响报告书的征求意见稿的主要内容基本完成，公示的主要内容及时限符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

### 3.2 公示方式

#### 3.2.1 网络

中国石油化工股份有限公司西北油田分公司于 2024 年 3 月 20 日在新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会网站上开展环境影响评价第二次网络公示，向公众告知征求意见稿及其网络公众意见调查表的相关信息。

公告网址：<http://www.xjhbcy.cn/blog/article/13130>；载体选择符合《环境影响评价公众参与办法》要求，征求意见稿网络公示截图见图 2。



图 2 本工程征求意见稿网络公示截图

### 3.2.2 报纸

#### 3.2.2.1 第一次报纸公示

中国石油化工股份有限公司西北油田分公司于 2024 年 3 月 26 日，在所在地的阿克苏日报对项目的环评信息进行了第一次报纸公示。

载体选择符合《环境影响评价公众参与办法》要求。征求意见稿一次报纸公示截图见图 3。

# 古代交通工具 体现国人高超创造力

交通运输是人类社会生活的基石之一。在生产力有限、基础设施匮乏的古代，车辆是打破地区与地区隔绝状态的必要工具。古代交通工具的性能虽然天然和飞机、汽车、轮船等现代交通工具相比，但是它们也拥有极高的技术含量。在成百上千年的历史中不断升级演变，凝结着古人的智慧。

孙机是中国国家博物馆研究馆员，也是该院名誉馆长，他长期从事中国古代车马史、兵器等考古学领域文化史研究。孙机认为，虽然文化交流非常重要，也非常重要，但是古代中国文化不必都到外国找“原型”，许多文化成果可以在本土发现原创。车辆等交通工具就是例证之一。



(古画人书)

## 中国古车性能长期处于领先地位

在学术界，对于中国古车的起源主要存在两种观点。一种观点认为中国古车来自西方，另一种观点认为中国古车是中国发明创造的。孙机是中国古车本土起源说的支持者，他的研究成果为本土起源说提供了有力佐证。

按照年代而言，车在中国出现的时间较西方要晚。目前已知最早的车轮形象出现在美索不达米亚平原的乌尔王陵的浮雕中，年代约为公元前3000年。中国与车相关的最早考古发现可追溯到公元前16世纪的商代。考古学家就在河南省郑州市的傅随园遗址发现了车辙印，推测车马和铜器用的痕迹。

西方的车马体系更适合马匹特点，有利于马匹发力，具有更快的速度。

而自战国开始，独轮车逐渐被双轮车代替，出现了新的两轮式系驾法。两轮式系驾法更加稳定，使马匹能够更有效地发力，马的行走效率进一步提升。而西方在双轮车上应用两轮式系驾法向不早于8世纪，比我国晚了约1000年。

直至宋代，为了弥补两轮式系驾法的劣势，我国车马体系进一步发展为鞍式系驾法。这种系驾法减轻了马匹的负担和伤害，并可以更充分地利用马匹力量。由此两轮式系驾法为欧洲，佐证了我国马车是独立发明的并一直在独特的道路上。

孙机认为，中国古车的制式应追溯到更古老的夏代。从技术史发展顺序上讲，新石器时代，轮转工具发展到一定程度便可应用到车上成为可能。从考古学上讲，夏代的车辆是马车第一，且夏商周与周礼作成的《礼记》中已表述了设计使用可容3人的战车了。

除了马车，我国古代在陆上交通方面对世界的另一项贡献是发明了马。中国人以反国的材料制作了双马，骑者在马上才能获得稳定的依托，从而能更有效地控制马匹。我国古人于魏晋时期发明双马，被誉为“中国鞋”的马使用了几个世纪的时间才传到欧洲。

孙机表示，古代西方在车马技术方面也有发明，例如发明了车轮和脚踏式马车较为可能，最早开始使用脚踏车，但我国古代在陆上交通工具具有原创性的世界领先地位是不可否认的。

## 古代中国拥有高水平造船技术

德国哲学家黑格尔曾讲中国人“和船不发生和的关系”。孙机指出，中国有长达1.8万公里的海岸线，天然天然热。流域面积在1000平方公里以上的大河在中国就超过万条。各个时期的古代中国人不仅不建海船，还创造出了高水平的造船技术。

北船装的可能就是垂直舵。航行时，水在舵面上会产生压力。舵压虽小，但由于重心和舵的圆心有一定距离，根据杠杆原理，会对船体产生较大的扭转力矩。

早在7000年前的新石器时代，长江中下游地区就出现了石质打渔遗址。位于江苏常州武进遗址的陶城遗址，工作人员还发现了一艘西周时期的和一艘西周时期的陶木舟。这样的例子还有不少。

除了河里的船，中国人在南海建造方面也有较高的造诣。汉代时就已经有了帆船，文献表明当时已用风力舟舟。帆船在我国出现的时间比西方要晚，由中国的帆船多是用竹、藤、麻等天然材料编制，以竹竿制成的骨架，帆帆能受到均匀的支撑，可以拆叠或者部分展开，帆帆配合舵运用，对架风与水流造成阻碍，可以有效地控制航向，并保证船速和行船的安全，体现了高超的造船和航海技术。

汉代的船是一件效率很高的工具。船在水中左右摇曳，阻力小而升力大，连续而有效，兼具船速和船内空间的功能。因此有“一船二家”“轻捷于鸟”等说法。

从宋代开始，中国人建造出了许多大型海船。最重要的实物证据是1974年在福建泉州湾出土的宋代海船。据测算，该船复原后船长39米，甲板宽10.5米，吃水3.75米，排水量454吨。它的大小和船壳的厚度中比28米的商代船。至于商代的商代船，可能具有多达1200吨左右的排水量，在当时的世界上是最高级别的巨舰。

孙机认为，中国古代的航海文化成就，是中华民族五千年辉煌历史的重要组成部分。物质文化资料虽然多半是间接的，但不一定有直接证据，但却是人类生活的见证，科技水平的标尺，是其所属时代社会发展的一面镜子。

孙机表示，回顾中华民族5000年走过的路，无数领先世界的发明成果熠熠生辉，可以肯定地说，中国古代物质文化是中国人骄傲的、优秀的物质文化是文化自信的基础。

仅仅从交通技术来看，船舶是中国人于公元1世纪发明的，西方到11世纪才使用，比中国晚了1000年；在车的发明上，两轮式系驾法也比西方早了1000年。将古代中国的物质文明总结起来加以回顾，就

# 旧时镖局： 全球最早物流公司

古代，水陆交通非常不便，随着经济发展，各地区之间贸易日趋频繁，为了保护财产安全，将货物平安运达目的，镖局应运而生。

由于镖局各地均有联系或设有分号，一些工农业产品也由镖局承运。镖局不仅负责运送货物，也负责镖局的护卫。后来，镖局开始，保护镖号也成了镖局的工作内容，据说当年李鸿章的家宅，就是由北京十大镖局之首的会友镖局派人保护的。到了清末，随着镖局生意的衰退，镖局的主要业务对象就转化为为一些有实力的客人押送钱、物、首饰和保护人身安全，这就形成了古代镖局的三大形式：镖、押、护。

镖局属于特殊行业。在武侠小说里，经常将镖局描写成江湖武林门派，其实镖局跟武林没有来往，又跟官府有关系，它的性质介于官和民间之间。镖局生意首先要看对点当地的地主人物，下帖请各方有力人物的朋友来捧场，这个叫“亮旗”。若是关系不够，亮不了旗，镖局生意必然惨淡；若是人脉不佳，亮旗时有人闹场，手底下再下干干脆脆就赔本关门。亮旗出事后，镖局才真正立了脚，才能推出人头地，再要第一次买头镖镖局才能立个万字（打响旗头）。

镖局的组织和镖局主人，总镖头，从事镖局工作的镖头和镖师，大掌柜，管理业务的伙计和余款。镖局主人多半人面广、关系好；有铁肩膀，力一出，事情就有眉目，镖局也就跟着跑。大家称许的是聪明心细稳重，看货不走眼，估价不露痕，上下里外能打点的人就少不了，该开眼的绝不吝啬。若总镖头常常是赫赫有名的江湖人物，他不是武功盖世之人，就是有些武林的名头。

镖伴走镖一般都用自己的行话，他们管这叫“春台话”。春台话听起来不雅，但行走江湖非常实用，说得好就能交到朋友，说不好就会发生一场事故。搞不好还会丢了镖。通常情况下，镖师把自己“保镖”叫做“取钱”、“取钱”叫“取”，“一个人”叫“背”，“门半晚半开”叫“夜道取钱”，“夺山”叫“夺”，“明天”叫“天高”，“天黑”叫“天低”，“走远”叫“卜长”，“走近”叫“卜短”，“碰头”叫“碰”，“压脚板式”叫“上等土风子”，“护脚人”叫“脚山虎”，“被”叫“古古”，“人胆大”叫“胆大”，“胆小”叫“胆小”，“心眼多”叫“金角”，“尖角”叫“尖子”，“背地”叫“背地”，“有械”叫“海拉”，“无线”叫“空拉”，等等。

说白了，旧时的“镖局”和现今的“物流公司”简直如出一辙。古代镖局“走镖”就是现代物流公司“送货”。所以，起源于我国古代的镖局算得上世界最早的物流公司，可谓世界现代物流业的开山鼻祖。

镖(荆州日报)



资料图

图3 本工程第一次报纸公示照片

### 3.2.2.2 第二次报纸公示

中国石油化工有限公司西北油田分公司于2024年3月27日，在所在地的阿克苏日报对本工程的环境影响评价信息进行了第二次报纸公示。



载体选择符合《环境影响评价公众参与办法》要求。征求意见稿二次报纸公示截图见图4。

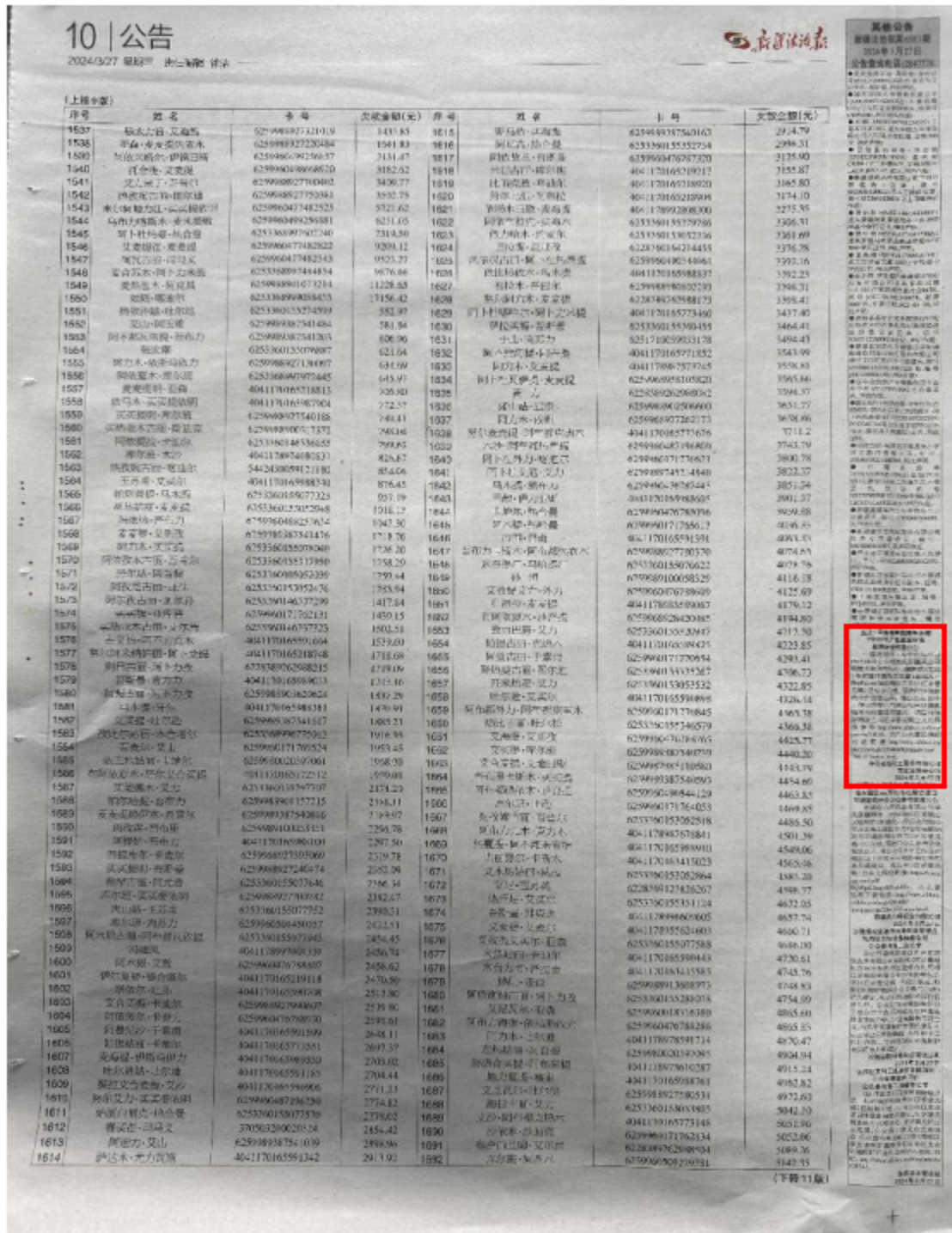


图4 本工程第二次报纸公示照片

### 3.2.3 张贴公告

在第二次公示期间，本工程在项目建设地张贴了第二次公示内容，持续公开10个工作日。项目公示张贴公示选择在项目所在地新疆维吾尔自治区和田地区

墨玉县，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。



### 3.2.4 其他

征求意见稿公示期间，在新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会网站发布公众意见调查表。收集意见期间，未收到公众填写提交的公众意见调查表。

### 3.3 查阅情况

中国石油化工股份有限公司西北油田分公司在公司所在地设置征求意见稿查阅场所并提供纸质版环境影响报告书征求意见稿。无公众前来索取或查阅征求意见稿。

### 3.4 公众提出意见情况

征求意见稿公示期间，公示信息处于公开状态，公示公开期间未收到公众通过现场、网络、电话及书信等方式提出的意见。

## 4 其他公众参与情况

由于本项目未收到公众对环境影响方面提出的反馈意见，故未开展公众座谈会、听证会、专家论证会等深度公众参与，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

## 5 公众意见处理情况

中国石油化工股份有限公司西北油田分公司和新疆天合环境技术咨询有限公司未收到公众通过网络、电话及书信等方式提出的意见。

## 6 报批前公示情况

中国石油化工股份有限公司西北油田分公司于 2024 年 4 月 8 日在新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会网站 (<http://www.xjhbcy.cn>) 上进行了环境影响评价报批前公示, 公开拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明。载体选择符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

公告网址: <http://www.xjhbcy.cn/blog/article/12764>; 报批前网络公示截图见图 5。



图 5 环境影响评价报批前公示截图

## 7 诚信承诺

本项目诚信承诺见附件。

### 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）要求，在克拉苏气田博孜9区块开发方案环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《克拉苏气田博孜9区块开发方案环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由中国石油天然气股份有限公司塔里木油田分公司承担全部责任。

承诺单位： 中国石油天然气股份有限公司塔里木油田分公司

承诺时间：2024年1月9日

