**建设项目环境影响报告表**

**项 目 名 称：新疆金盛源物资再生利用有限公司报废机**

**动车回收利用项目**

**建设单位（盖章）：新疆金盛源物资再生利用有限公司**

**编制日期 2020年12月**

**《建设项目环境影响报告表》编制说明**

1、项目名称——指项目立项批复时的名称，应不超过30个字（两个英文字段作一个汉字）。

2、建设地点——指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。

3、行业类别——按国标填写。

4、总投资——指项目投资总额。

5、主要环境保护目标——指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距厂界距离等。

6、结论与建议——给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。

7、预审意见——由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。

8、审批意见——由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

**建设项目基本情况**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **项目名称** | 新疆金盛源物资再生利用有限公司报废机动车回收利用项目 | | | | | | |
| **建设单位** | 新疆金盛源物资再生利用有限公司 | | | | | | |
| **法人代表** | 刘军琴 | | | **联系人** | | 刘军英 | |
| **通讯地址** | 库车经济技术开发区天山东路 | | | | | | |
| **联系电话** | 13999070590 | | **传真** | / | | **邮政编码** | 843400 |
| **建设地点** | 库车经济技术开发区天山东路 | | | | | | |
| **立项审批**  **部门** | 库车经济技术开发区管理委员会经济发展局 | | | | **批准文号** | 2020043 | |
| **建设性质** | （新建（改扩建（技术改造 | | | | **行业类别**  **及代码** | 金属废料和碎屑加工处理  C4210 | |
| **占地面积**  **（平方米）** | 49296.7m2 | | | | **绿化面积**  **（平方米）** | 15159.34m2 | |
| **总投资**  **（万元）** | 1000 | **其中环保投资**  **（万元）** | | | 71 | **环保投资比例** | 7.1% |
| **评价经费**  **（万元）** | / | **预期投产日期** | | | 2021年9月 | | |
| **工程内容及规模：**  **1 项目背景**  **（一）项目由来**  发展再生资源回收利用行业是应对天然资源枯竭、自然资源恶化而大力发展循环经济的国家战略举措之一。由于环保意识和循环经济的兴起，再生资源回收利用行业已成为全球新兴战略产业。报废汽车回收拆解项目是再生资源回收利用体系的一个重要组成部分。为促进再生资源回收利用循环经济的发展，建立一个功能齐全、设施完善的报废汽车回收拆解项目迫在眉睫。本项目的实施，将有效解决阿克苏地区废旧汽车的循环利用问题，有利于推动相关产业加快形成循环经济发展模式，为当地经济发展和改善民生提供更好的环境支撑。同时，也有利于提高阿克苏地区废旧汽车类产品循环利用水平，提高资源利用率，更好地保护环境和推进节能减排工作。  新疆金盛源物资再生利用有限公司成立于2008年1月23日，位于库车经济技术开发区东侧。2010年投资1800万元，在库车市建设年拆解400辆报废汽车项目（以下简称“现有项目”）。由于现有拆解场地面积不能达到《报废机动车回收拆解企业技术规范》（GB 22128-2019）中”作业场地面积不低于营业面积的60%“的场地建设要求，因此新疆金盛源物资再生利用有限公司决定对现有项目进行扩建，本项目拟在现有位置的基础上利用北侧地块，扩大生产规模、改进生产场所和设备，本项目扩建后生产规模为年拆解报废汽车15000辆。  **（二）现有项目情况**  新疆金盛源物资再生利用有限公司于2010年3月委托新疆环境保护科学研究院编制完成了《新疆金盛源物资再生利用有限公司报废汽车拆解项目环境影响报告书》。2010年9月15日，原新疆维吾尔自治区环境保护厅以新环评价函[2010]561号文给予批复（见附件2）。2017年7月委托乌鲁木齐京诚检测技术有限公司编制完成《新疆金盛源物资再生利用有限公司报废汽车拆解项目竣工环境保护验收监测验收报告》（见附件3），2017年12月5日新疆金盛源物资再生利用有限公司组织召开了竣工环境保护验收现场会并取得专家意见，验收结论同意通过竣工环境保护验收。  **（三）扩建项目情况**  本项目扩建后，现有项目建设内容继续用于本次项目，本项目位于现有位置的北侧，项目总占地面积约为49296.7m2。新建综合办公楼、拆解车间、破碎车间、修理车间、危废暂存间、废旧轮胎堆场等。本次扩建后，建设规模扩大和主要设备增加。本次扩建后需要供给的新增报废机动车数量为14600辆/年，扩建后生产规模为年拆解报废汽车15000辆，总投资1000万元。2020年7月8日取得库车经济技术开发区管理委员会经济发展局《新疆维吾尔自治区库车经济技术开发区企业投资项目备案确认书》（见附件4），备案证编号为：2020043。  根据《中华人民共和国环境保护法》（2015年1月1日）、《中华人民共和国环境影响评价法》（2018年12月29日）、《建设项目环境影响评价分类管理名录》（2021年版）的要求，建设项目须履行环境影响评价制度。根据《建设项目环境影响评价分类管理名录》（2021年版）的有关要求，本项目属于“三十九 废弃资源综合利用业，85金属废料和碎屑加工处理421；非金属废料和碎屑加工处理422（421和422均不含原料为危险废物的，均不含仅分拣、破碎的）中“废弃电器电子产品、废机动车、废电机、废电线电缆、废钢、废铁、金属和金属化合物矿灰及残渣、有色金属废料与碎屑、废塑料、废轮胎、废船、含水洗工艺的其他废料和碎屑加工处理（农业生产产生的废旧秧盘、薄膜破碎和清洗工艺的除外）”情形，须编制环境影响报告表。  2020年10月，受新疆金盛源物资再生利用有限公司的委托，新疆绿境天宸环保科技有限公司承担了本项目的环境影响报告编制工作，并按照环境影响评价的有关工作程序，组织专业人员，对项目区现场实地踏勘、开展现状监测、收集相关资料及其它支撑性文件资料，同时对建设项目进行工程分析，根据环境各要素的评价等级及其相应评价等级的要求对各要素环境影响进行预测和评价，提出环境保护措施并进行经济技术论证，提出环境可行的评价结论，在此基础上，编制完成了《新疆金盛源物资再生利用有限公司报废机动车回收利用项目环境影响评价报告表》。  **2 项目基本情况**  **2.1 现有项目建设情况**  **现有项目环评情况：**新疆金盛源物资再生利用有限公司于2010年3月委托新疆环境保护科学研究院编制完成了《新疆金盛源物资再生利用有限公司报废汽车拆解项目环境影响报告书》。2010年9月15日，原新疆维吾尔自治区环境保护厅以新环评价函[2010]561号文给予批复（见附件2）。  **现有项目验收情况：**2017年7月委托乌鲁木齐京诚检测技术有限公司编制完成《新疆金盛源物资再生利用有限公司报废汽车拆解项目竣工环境保护验收监测验收报告》（见附件3），2017年12月5日新疆金盛源物资再生利用有限公司组织召开了竣工环境保护验收现场会并取得专家意见，验收结论同意通过竣工环境保护验收。  **现有项目实际建设情况：**经过现场勘查，目前现有项目正常运营。以下分析的现有工程内容、产排污分析及环保措施建设情况全部为实际建设情况。  **2.2 现有项目概况**  **项目名称：**新疆金盛源物资再生利用有限公司报废汽车拆解项目  **建设单位：**新疆金盛源物资再生利用有限公司  **建设地点：**现有项目位于库车经济技术开发区天山东路。西侧约600米处为153乡道，北侧约500米处为Z640线，南部约230米处有南疆铁路通过，东侧约300米处为喀兰沟。项目中心地理位置坐标为：北纬41°43'41"，东经83°07'06"。  **项目投资：**现有项目实际总投资1600万元，其中环保投资250万元，占项目总投资的15.6%。  **建设内容及规模：**项目总占地面积约为49437m2。主要建设内容为：拆解车间、报废车停车场、危废库房、办公楼及宿舍等。生产规模为年拆解报废汽车400辆，其中卡车250辆，轿车150辆。  **工作时间及劳动定员：**全年工作240d，采用一班制，每天工作8h；现有项目劳动定员为16人，其中管理人员5人，技术人员2人，工人9人。  **2.3 现有项目建设内容**  现有项目建设内容具体见表1。  **表1 项目组成一览表**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **类别** | **工程名称** | **主要内容** | | 主体  工程 | 拆解车间 | 建设一间600m2钢架结构拆解车间，由预拆解车间、综合拆解车间和汽车拆解车间共同组成，用于拆解报废机动车。 | | 辅助工程 | 办公用房 | 建设占地面积为180m2彩钢结构，用于经营、办公业务。 | | 宿舍 | 建设占地面积为160m2彩钢结构，为职工提供住宿条件。 | | 储运工程 | 报废车停车场 | 用于贮存接收的报废机动车辆，占地面积为2000m2。 | | 危废库房 | 由7.5m×2.5m×3m的六个集装箱构成，用于储存汽车拆解危险废物。 | | 事故水池 | 建设一座容积60m3的事故水池用于贮存事故状态下的事故废水。 | | 公用工程 | 给水 | 项目无生产用水，生活用水由库车昊源供水有限公司供给，配置相应供水设施以保证生活、消防用水。 | | 排水 | 项目无生产用水，生活污水经地埋式污水储存罐集中收集后定期由吸污车拉运至库车经济技术开发区工业污水处理厂处理。 | | 供暖 | 项目厂房内不采暖，办公用房及宿舍供暖采用电采暖。 | | 供电 | 利用库车经济技术开发区现有供配电系统，从电网接入。 | | 环保工程 | 废水 | 项目无生产废水产生，主要废水为职工生活污水，经沉淀池集中收集后定期拉运至库车经济技术开发区工业污水处理厂。建设一座容积60m3的事故水池用于贮存事故状态下的事故废水。 | | 废气 | 在综合拆解车间设置集尘罩，确保烟尘和非甲烷总烃浓度不高于《大气污染物综合排放标准》（GB16297－1996）中的二级排放浓度限值。 | | 噪声 | 优选低噪声设备，采取消音、隔离降噪等措施，确保厂界噪声不高于《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的3类标准限值。 | | 固废 | 严格按照《报废汽车回收拆解企业技术规范》（GB22128-2008）及《报废机动车拆解环境保护技术规范》（HJ348-2007）拆解报废汽车，可利用固废外售，综合利用；一般工业固废及生活垃圾集中收集后委托库车光明环保卫生有限公司处理；废油液委托阿克苏金鑫环保有限责任公司处置；废旧蓄电池及电容器分类收集，委托骆驼集团新疆再生资源有限公司处置。 |   **2.4 现有项目主要工艺设备**  现项目主要设备一览表见表2。  **表2 现有项目主要设备一览表**   | **序号** | **设备名称** | **数量** | | --- | --- | --- | | 1 | 电子汽车衡 | 1 | | 2 | 叉车 | 1 | | 3 | 举重机 | 1 | | 4 | 氧气切割机 | 2 | | 5 | 打包机 | 1 | | 6 | 废液存储专用桶 | 5 | | 7 | 密封大号塑料箱 | 5 | | 8 | 安全气囊引爆装置 | 1 |   **2.5 现有项目主要设备**  **表3 现有项目主要设备一览表**   | **序号** | **设备名称** | **数量** | | --- | --- | --- | | 1 | 电子汽车衡 | 1 | | 2 | 叉车 | 1 | | 3 | 举重机 | 1 | | 4 | 氧气切割机 | 2 | | 5 | 打包机 | 1 | | 6 | 废液存储专用桶 | 5 | | 7 | 密封大号塑料箱 | 5 | | 8 | 安全气囊引爆装置 | 1 |   **2.6 现有项目生产工艺**  收购报废汽车—检查登记程序—拆解预处理—报废汽车储存—汽车拆解—储存和管理。  （一）检查和登记  （1）检查报废汽车发动机、散热器、变速器、差速器、油箱等总成部件的密封、破损情况。对于出现泄漏的总成部件，采用接油盘等方式收集泄漏的液体或封住泄漏处，防止废液渗入地下。  （2）对报废汽车进行登记注册并拍照，将其主要信息录入电脑数据库并在车身醒目位置贴上显示信息的标签。主要信息包括：报废汽车车主（单位或个人）名称、证件号码、牌照号码、车型、品牌型号、车身颜色、重量、发动机号、车辆识别代号（或车架号）、出厂年份、接收或收购日期。  （3）将报废汽车的机动车登记证书、号牌、行驶证交公安机关交通管理部门办理注销登记。  （4）向报废汽车车主发放《报废汽车回收证明》及有关注销书面材料。  （二）拆解预处理  （1）拆除蓄电池；  （2）直接引爆安全气囊或者拆除安全气囊组件后引爆；  （3）在室内拆解预处理平台使用专用工具和容器排空和收集车内的废液；  （三）报废汽车存储  （1）应避免侧放、倒放。  （2）如需要叠放，则将上下车辆的重心重合，以防掉落，且叠放时外侧高度不超过3m。内侧高度不超过4.5m；对大型车辆应单层平置。如果为框架结构，要考虑其承重安全性，做到结构合理，可靠性好。  （3）与其他废弃物分开存储。  （4）接收或收购报废汽车后，在3个月之内将其拆解完毕。  （四）拆解  报废汽车预处理完毕之后，在综合拆解车间完成以下拆解。  （1）拆下油箱；  （2）拆除机油滤清器；  （3）拆除玻璃；  （4）拆除包含有毒物质的部件（含有铅、汞、及六价铬的部件）；  （5）拆除催化转化器及消声器、转向锁总成、停车装置、倒车雷达及电子控制模块；  （6）拆除车轮并拆下轮胎；  （7）拆除能有效回收的含金属铜、铝、镁的部件；  （8）拆除能有效回收的大型塑料件（保险杠、仪表板、液体容器等）；  （9）拆除橡胶制品部件；  （10）拆解有关总成和其他零部件，并符合相关法规要求；  （11）报废的大型客、货车及其他营运车辆按照国家有关规定在公安机关交通管理部门的监督下解体。  拆解过程中使用氧气对钢铁进行切割，并将车厢打包。对拆下来的零部件和材料进行分类，需要继续拆解的零部件运往拆解车间继续拆解，不需要拆解的零部件和材料按照类别分别运往存储车间存储。  （五）存储和管理  （1）使用各种专用密闭容器存储废液，防止废液挥发，并交给合法的废液回收处理企业：  （2）拆下的可再利用零部件在室内存储；  （3）对存储的各种零部件、材料、废弃物的容器进行标识，避免混合、混放；  （4）对拆解后的所有的零部件、材料、废弃物进行分类和标识，分类存储。含有害物质的部件应标明有害物质的种类。  （5）危险废物交由具有相应资质的单位进行处理处置。  **3 扩建项目基本情况**  **3.1 扩建项目建设情况**  新疆金盛源物资再生利用有限公司成立于2008年1月23日，位于库车经济技术开发区东侧。2010年投资1800万元，在库车市建设年拆解400辆报废汽车项目（以下简称“现有项目”）。由于现有拆解场地面积不能达到《报废机动车回收拆解企业技术规范》（GB 22128-2019）中”作业场地面积不低于营业面积的60%“的场地建设要求，因此新疆金盛源物资再生利用有限公司决定对现有项目进行扩建，本项目拟在现有位置的基础上利用北侧地块，扩大生产规模、改进生产场所和设备，本项目扩建后生产规模为年拆解报废汽车15000辆。本项目的实施，将有效解决阿克苏地区废旧汽车的循环利用问题，有利于推动相关产业加快形成循环经济发展模式，为当地经济发展和改善民生提供更好的环境支撑。同时，也有利于提高阿克苏地区废旧汽车类产品循环利用水平，提高资源利用率，更好地保护环境和推进节能减排工作。  **3.2 扩建项目概况**  **项目名称：**新疆金盛源物资再生利用有限公司报废机动车回收利用项目  **建设单位：**新疆金盛源物资再生利用有限公司  **建设性质：**改扩建  **建设地点：**本项目位于库车经济技术开发区天山东路。西侧约600米处为153乡道，北侧约500米处为Z640线，南部约230米处有南疆铁路通过，东侧约250米处为喀兰沟。地理位置坐标为：北纬41°43'44.37"，东经83°07'09.11"。地理位置见图1，周边关系见图2。  **建设内容及规模：**项目总占地面积约为49296.7m2。主要建设内容为：综合办公楼、拆解车间、破碎车间、修理车间、危废暂存间等。生产规模为年拆解报废汽车15000辆。扩建项目建设内容均为新建，现有项目建设内容均保留。  **项目投资：**本项目总投资1000万元人民币，资金来源于企业自筹和银行贷款。  **工作时间及劳动定员：**全年工作300d，采用一班制，每天工作8h；现有项目劳动定员16人，本次扩建新增劳动定员9人，扩建后总劳动定员为25人。  **3.3 扩建项目建设内容**  扩建项目建设内容具体见表4。  **表4 项目组成表**   | **工程**  **类别** | **工程名称** | **主要内容** | **备注** | | --- | --- | --- | --- | | 主体工程 | 综合办公楼 | 新建1栋砖混结构地下一层地上四层综合办公楼，建筑面积为1066m2。  -1层设置健身房、产品储存库房、材料储存库，用于职工休闲娱乐活动及部分产品存储；  1层设置业务大厅及餐厅，为客户及职工提供业务和餐饮服务条件；  2、3层均设置为办公室，提供良好办公条件；  4层设置消防控制室，用于实时监督全厂安全情况。 | 新建 | | 拆解车间1 | 现有项目有一间600m2钢架结构拆解车间，由预拆解车间、综合拆解车间和汽车拆解车间组成，用于拆解报废机动车。 | 依托  现有 | | 拆解车间2 | 新建1间建筑面积为1495m2的钢架结构拆解车间，车间建设预处理+汽车拆解生产线一条，工艺流程包括预处理：拆除蓄电池—拆除废液化气罐—拆除安全气囊—拆除废电容器及尾气净化催化剂—收集废液—收集空调制冷剂；汽车拆解：拆除电子电气部件—拆除塑料—拆除玻璃—拆除橡胶—拆除纤维皮革—拆除钢铁—拆除铜铝材料。 | 新建 | | 破碎车间 | 新建1间建筑面积为1495m2的钢架结构破碎车间，主要为精细拆解后的钢材切割破碎。 | 新建 | | 修理车间 | 新建一间建筑面积400m2的钢架结构修理车间，用于为车主提供简易汽车零配件安装业务。 | 新建 | | 储运工程 | 消防池 | 新建一座容积350m3的消防池，用于储存消防用水。 | 新建 | | 防渗化粪池 | 新建一座容积为60m3的防渗化粪池，用于处理车间清洗废水及职工生活污水。 | 新建 | | 雨水池 | 新建一座容积为100m3的雨水池，用于收集初期雨水。 | 新建 | | 危废暂存间 | 新建一间总建筑面积136m2的砖混结构危废暂存间，设置废油液暂存库、废电池暂存库、废电器暂存库用于储存危险废物。 | 新建 | | 报废车停车场 | 用于贮存接收的报废机动车辆，占地面积为2000m2。 | 依托  现有 | | 厂内运输道路 | 厂内新建运输道路，硬化面积共3000m2。 | 新建 | | 公用工程 | 供电 | 项目供电由库车国家电网接入 | / | | 给水 | 项目无生产用水，生活用水由库车昊源供水有限公司供给，配置相应供水设施以保证生活、消防用水。 | 依托 | | 排水 | 生活污水经隔油池处理后贮存于防渗化粪池内，由吸污车定期拉运至库车经济技术开发区工业污水处理厂处理，不排入外环境。 | / | | 供热 | 供暖由库车昊泰能源有限公司供给，铺设相应的供气管道。 | / | | 环保工程 | 废气处理设施 | 拆解车间废油回收采用密闭真空废液抽取机抽取排空废油，通过封闭储油罐体存储废油，制冷剂回收采用专用的汽车制冷剂收集装置收集到密闭的容器中进行储存，减少并控制非甲烷总烃无组织产生量，在车间安装换气扇，加强通风换气；本项目在破碎车间设有集气罩设备，对产生的粉尘进行收集，经布袋除尘器处理后，经15米排气筒外排。 | / | | 废水处理设施 | 生活污水经隔油池处理后贮存于防渗化粪池内，由吸污车定期拉运至库车经济技术开发区工业污水处理厂处理，不排入外环境。 | 新建 | | 噪声治理设施 | 选用低噪声设备，设备加装消声减振垫，所有设备均设置在车间内 | / | | 固废治理设施 | 建设危废暂存间，分类暂存废蓄电池、废液化气罐、废电容器、废尾气净化催化剂、拆除后的安全气囊、废油液、制冷剂等各类危险废物，定期交由有资质的单位进行处置；建设一般固废仓库暂存钢铁、有色金属、塑料、不可利用材料、玻璃、橡胶、纤维皮革等，其中钢铁、有色金属、塑料、玻璃、橡胶、纤维皮革等可回收的一般工业固废，定期外售处理；无法利用的碎玻璃橡胶、塑料等一般工业固废及生活垃圾委托环卫部门统一处理；生活垃圾定期由环卫部门统一清运处理 | / |   **3.4 扩建项目主要工艺设备**  本次扩建配套增加一条废钢破碎自动生产线，用于对拆解后的废钢材进行破碎加工，同时在新建拆解车间内新增拆解机、剪切机等设备，现有项目原有设备继续使用于本项目，本次扩建新增主要生产设备设置详见下表。  **表5 扩建项目主要设备一览表**   | **序号** | **设备名称** | **型号** | **单位** | **数量** | | --- | --- | --- | --- | --- | | | 1 | 拆解机 | / | 台 | 2 | | 2 | 传送机 | / | 台 | 1 | | 3 | 液压打包机 | / | 台 | 1 | | 4 | 拆解设备 | / | 台 | 6 | | 5 | 装载机 | / | 台 | 3 | | 6 | 剪切机 | / | 台 | 2 | | 7 | 等离子切割机 | / | 台 | 4 | | 8 | 压力鹰嘴钳 | / | 台 | 2 | | 9 | 液压剪 | / | 台 | 1 | | 10 | 抓钢机 | / | 台 | 1 | | 11 | 监控系统 | / | 套 | 1 | | 12 | 破碎机 | / | 台 | 1 | | 13 | 叉车 | / | 台 | 3 | | 14 | 废液存储专用桶 | / | 个 | 5 | | 15 | 皮带机 | / | 台 | 1 | | 16 | 撕车机 | / | 台 | 2 |   **3.5 车辆来源及产品方案**  本项目为报废机动车回收项目，主要原料为报废机动车，本次扩建后需要供给的新增报废机动车数量为14600辆/年，扩建后年回收拆解报废机动车15000辆。预计包括摩托车2000辆、小型汽车11000辆、中型车辆1000辆、大型车辆1000 辆，均从阿克苏地区及周边区域回收。  根据《报废机动车回收拆解技术规范》（GB22128-2019）、《汽车报废拆 解和材料回收利用》及《汽车产品回收利用技术政策》中相关资料以及同类型企业经验数据的类比分析，摩托车平均重量为0.15吨/辆，小型车的平均重量为1.2吨/辆，中型车的平均重量为3吨/辆，大型车的平均重量为5吨/辆，则项目年拆 解报废机动车21500t。报废机动车拆解回收的产品均分类收集、暂存，分别进行出售或委托处置。  根据《报废机动车回收管理办法》（2019年6月1日起施行）的规定，拆解的报废机动车“五大总成”具备再制造条件的，可以按照国家有关规定出售给 具有再制造能力的企业经过再制造予以循环利用；不具备再制造条件的，应当作为废金属，交售给钢铁企业作为冶炼原料。拆解的报废机动车“五大总成”以外的零部件符合保障人身和财产安全等强制性国家标准，能够继续使用的，可以出售，但应当标明“报废机动车回用件”。另外，根据现有的报废机动车拆解企业的生产情况，将直接外卖的大梁、前后桥、有色金属、发动机变速器等总成、轮毂，以及塑料、轮胎、玻璃等扣除后，需要破碎的废铁物料一般占汽车总量的40%~45%，根据建设单位提供资料，本项目年最大破碎的废铁物料约为20000t/a，项目回收的报废机动车总重量约为21500t/a。  **表6 汽车拆解产生物品组成一览表**   | **序号** | **名称** | **产生量（t/a）** | **备注** | | --- | --- | --- | --- | | 1 | 钢铁 | 15703.8 | 需破碎的废钢铁料约为20000t/a，剩余外售 | | 2 | 有色金属 | 1176 | 主要材料为钯或铂等金属 | | 3 | 塑料 | 1174 |  | | 4 | 不可利用材料 | 797.8 | 含碎玻璃、橡胶、塑料、棉等 | | 5 | 玻璃 | 598.28 |  | | 6 | 橡胶 | 736 |  | | 7 | 废电路板 | 246 |  | | 8 | 废油液 | 30 | 汽油、柴油、机油、润滑油、液压油等 | | 9 | 制冷剂 | 7.48 |  | | 10 | 废蓄电池 | 185 | 铅酸、镍镉、镍氢、锂离子等 | | 11 | 废液化气罐 | 57 | 废液化气渣等 | | 12 | 拆除的安全气囊 | 17.6 |  | | 13 | 废尾气净化器 | 21 |  | | 14 | 机油滤清器 | 3.54 |  | | 15 | 废电容器 | 270.5 |  | | 16 | 可回用零部件 | 476 |  | |  | 合计 | 21500 |  |   **3.6 原辅材料及能源消耗**  项目运行时，拆解汽车主要是小型及大型报废机动车，原辅材料及能源消耗具体见表7。  **表7 原辅材料及能源消耗一览表**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **项目** | **名称** | **规格/单位** | **消耗量** | **来源** | | 1 | 原辅材料 | 报废  机动车 | 摩托车 | 2000辆/a | 阿克苏地区 | | 2 | 小型 | 11000辆/a | | 3 | 中型 | 1000辆/a | | 4 | 大型 | 1000辆/a | | 5 | 能源 | 电 | Kw·h/a | 100005 | 库车经济技术开发区电网接入 | | 6 | 自来水 | m3/a | 482.6 | 库车昊源供水有限公司供给 | | 7 | 天然气 | m3/a | 1400 | 库车昊泰能源有限公司供给 |   **3.7 公用工程**  （1）电源  项目供电由库车国家电网接入。  （2）给水  项目供水由库车昊源供水有限公司提供。  ①生活用水  本项目职工均在厂区员工食堂用餐，根据《新疆维吾尔自治区生活用水定额》，职工生活用水定额50L/人·d计算，项目投产后，在职职工25人，生活用水量约为1.25m3/d（375m3/a）。  ②生产用水  本项目仅回收报废车辆，不用冲洗，报废机动车废油液使用专用容器收集，无车间冲洗废水产生，因此本项目无生产废水。  （3）排水  本项目无生产废水，生活排水系数按80%计，则排放量为1t/d（300t/a）。本项目生活污水经隔油池处理后贮存于化粪池内，由吸污车定期拉运至库车经济技术开发区工业污水处理厂处理。项目水平衡情况见表8。项目水平衡图见图3。  **表8 项目水平衡一览表**   | **序号** | **用水种类** | **用水量（m3/a）** | **消耗量（m3/a）** | **废水产生量（m3/a）** | | --- | --- | --- | --- | --- | | 1 | 生活用水 | 375 | 75 | 300 |     **图3 项目水平衡图**  （4）采暖  本项目供暖由库车昊泰能源有限公司供给，铺设相应的供气管道。  （5）消防系统  常规水消防系统由消防水池、消防水泵、室内外消火栓、水枪及管线阀门等组成。  **4 扩建项目与产业政策符合性分析**  （1）根据国家发展和改革委员会第29号令《产业结构调整指导目录》（2019年本），本项目属于第一大类鼓励类中第三十七条“卫生健康”中的“5、医疗卫生服务设施建设”，不属于《市场准入负面清单（2019年版）》中禁止类，因此本项目的建设符合国家产业政策。  （2）根据《产业结构调整指导目录（2019年本）》符合性分析，扩建项目属于鼓励类第四十三、环境保护与资源节约综合利用，第28小项、废旧汽车、工程机械、矿山机械、机床产品、农业机械、船舶等废旧机电产品及零部件再利用、再制造，墨盒、有机光导鼓的再制造（再填充），退役民用大型飞机及发动机、零部件拆解、再利用、再制造再生资源回收利用产业化。本项目是回收拆解报废机动车，使其相关资源得到循环再生，而且能耗低。  （3）与汽车回收利用政策以及汽车拆解规范的相符性分析  报废机动车拆解项目的相关行业及环保规范主要与《报废机动车回收管理办法》、《报废机动车回收管理办法实施实施细则》、《汽车产品回收利用技术政策》、《报废机动车回收拆解企业技术规范》（GB22128-2019）和《报废机动车拆解环境保护技术规范》（HJ348-2007），项目扩建情况与上述规范要求符合。  因此，建设项目符合国家相关产业政策及技术发展要求。  **5 与园区规划环评的相符性分析**  2007年新疆库车化工园区取得了原新疆维吾尔自治区环境保护厅出具的《关于<新疆库车化工园区总体规划环境影响报告书>的审查意见》（新环监函[2007]157号）（附件8）；为了在“十二五”期间将化工园区升级为国家级园区，结合园区的发展现状以及未来的发展方向，管理部门对园区的产业规划进行了局部调整，于2012年编制完成了《新疆库车化工园区总体规划补充环境影响报告书》，取得了新疆维吾尔自治区环境保护厅出具的《关于<新疆库车化工园区总体规划补充环境影响报告书>意见的复函》（新环评价函[2012]1005号）（附件9）。  本项目为汽车拆解项目，为装备制造的逆向过程，且拆解下来的多数零部件可再生利用，使其相关资源得到循环再生，而且能耗低。因此，建设项目符合库车经济技术开发区准入规定；本项目符合国家、自治区相关产业政策、法律法规、条例等要求，符合国家、自治区主体功能区规划、国民经济发展规划、产业发展规划、城乡总体规划、土地利用规划等相关规划要求。遵守《新疆生态环境功能区划》的相关要求，项目选址未处于环境敏感区内，建设项目用地不占用基本农田，用地类型为工业用地，位于库车县经济技术开发区内，遵循上下游配套、集群化推进、园区化承载和循环化发展的原则。建设项目排放污染物能够达标排放，制订了切实可行的环境风险应急预案，配套落实环境风险防范措施。建设项目清洁生产水平达到国内先进的水平。因此，本项目的建设符合关于发布《新疆维吾尔自治区重点行业环境准入条件（修订）》的通知的要求。  通过上述分析可知，本项目选址于库车经济技术开发区，建设报废机动车回收利用项目，符合库车经济技术开发区准入规定，也符合库车经济技术开发区总体布局和产业规划。  **6 项目选址土地利用合理性分析**  项目厂址位于库车经济技术开发区天山东路，项目符合《产业结构调整指导目录（2019年本）》，也符合新疆库车经济技术开发区总体规划的发展目标，项目区地势开阔平坦，交通便捷，地理位置优越。项目区所在区域非文物、军事保护区，也没有风景区和名胜古迹，所在区域交通便利，运营期产生的各项污染物经采取各种措施治理后均能达标排放，对周边环境影响不大。  本项目不占用基本农田，根据库车经济技术开发区管理委员会国土资源分局2020年9月21日颁发的《建设用地规许可证》（见附件10）本项目用地类型为工业用地，符合国土空间规划和用途管制要求。因此从资源、环保角度衡量，本项目选址是可行的。  **7 项目总平面布置及选址合理性分析**  该厂区设五个功能区，即报废汽车堆场、拆解车间、一般工业固废仓库、危险废物暂存库、综合办公楼。厂内交通道路分布合理，设有2个出入口，可实现人流及车辆运输分离，利于厂内秩序和安全生产要求，各功能区间由道路间隔同时形成厂内道路网，各建筑之间留有足够的安全防护间距，便于检修和人员活动，一旦发生危险时利于消防、安全疏散；设独立堆场区，规划了较大空间，可以分设数个堆场并保证足够的间距，厂区平面布置符合安全生产的基本要求；厂内拆解车间、破碎车间等机械、噪声源安排相对集中，与厂边界均保持有较大距离，为实现厂界噪声达标创造了有利条件；办公区位于厂区的西北侧，位于上风向，与装置区间留有一定的预留发展用地，将行政办公区和生产区隔开，减小装置运行对职工宿舍产生的影响；消防池布置在项目区北侧，临近机动车拆解加工车间，厂区内部设计为直行通道，紧急情况下消防车辆可顺利到达各生产单元，可有效减少事故情况下应急响应时间；危险废物暂存间设置在项目区西南侧，位于下风向，符合《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）（2013年修改单）中的危险废物贮存设施的选址原则；总体布局充分考虑了建设项目所在区域内的控制因素，各功能区总体布局合理，全厂平面布置层次分明，物流畅通，整个厂区平面布置较为合理。项目厂区的总平面设计基本符合《建筑设计防火规范》（GB50016-2015）要求，总体上来讲，项目平面布置是合理的。项目平面布置图详见图4。  **8 与“三线一单”符合性分析**  根据《关于以改善环境质量为核心加强环境影响评价管理的通知》（环环评[2016]150号）：“为适应以改善环境质量为核心的环境管理要求，切实加强环境影响评价管理，落实：“生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线和环境准入负面清单”约束”。  （1）与生态红线区域保护规划的相符性  本项目位于库车经济技术开发区，根据《阿克苏地区国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要战略环境影响报告书》，阿克苏地区生态红线系统包括特殊保护区、水源涵养区、水土保持区、防风固沙区四条红线。本项目不涉及生态红线保护区域，不会影响所在区域内生态服务功能。  （2）与环境质量底线相符性分析  环境质量底线就是只能改善不能恶化。大气环境质量底线就是在符合大气环境区域功能区划和大气环境管理的基础上，确保大气污染物排放不对区域功能区划造成影响，污染物排放总量低于大气环境容量。  本项目废气全部实现达标排放，预测落地浓度叠加现状结果后，本项目的建设不会对区域环境质量造成大的影响。  本项目无生产废水产生，生活污水经隔油池处理后贮存于防渗化粪池内，由吸污车定期拉运至库车经济技术开发区工业污水处理厂处理，不直接排入外环境水体，不会影响区域水环境质量。  本项目产生的各类一般固废回收综合利用，危险废物委托有资质的单位合规安全处置。  上述措施能确保拟建项目污染物对环境质量的影响降到最小，不突破所在区域环境质量底线。  （3）资源利用上线相符性  本项目是回收拆解报废机动车，主要产品来源为报废机动车，使相关资源得到循环再生，而且能耗低，不属于对资源的过度开发，符合资源利用的政策导向。因此，建设项目符合国家相关产业政策及技术发展要求。  （4）环境准入清单相符性  本项目位于阿克苏地区库车市，不属于《关于印发新疆维吾尔自治区28个国家重点生态功能区县（市）产业准入负面清单》；根据《新疆维吾尔自治区17个新增纳入国家重点生态功能区县（市）产业准入负面清单》里的相关内容，本项目不涉及相关负面清单内容，因此本项目的建设不在环境准入负面清单范围内。  综上，本项目建设符合“三线一单”要求。  **与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：**  新疆金盛源物资再生利用有限公司于2010年3月委托新疆环境保护科学研究院编制完成了《新疆金盛源物资再生利用有限公司报废汽车拆解项目环境影响报告表》。2010年9月15日，原新疆维吾尔自治区环境保护厅以新环评价函[2010]561号文给予批复（见附件1）。2017年7月委托乌鲁木齐京诚检测技术有限公司编制完成《新疆金盛源物资再生利用有限公司报废汽车拆解项目竣工环境保护验收监测验收报告》（见附件2），2017年12月5日新疆金盛源物资再生利用有限公司组织召开了竣工环境保护验收现场会并取得专家意见，验收结论同意通过竣工环境保护验收，现有项目污染源治理及污染物排放情况如下。  （一）废气污染源  （1）有组织废气  本项目产生的废气主要是汽车拆解、切割过程产生烟尘和非甲烷总烃，经集成罩收集后经排气筒排放。  （2）无组织废气  废油抽取时会有油气挥发，主要污染因子为非甲烷总烃，通过车间换气扇排出，无组织废气监测结果见下表。  **表9 无组织废气监测结果一览表（单位: mg/m3）**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **监测项目** | **监测点位** | **第一天** | | | | **第二天** | | | | | **l** | **2** | **3** | **4** | **1** | **2** | **3** | **4** | | 颗粒物 | 1# | 0.135 | 0.158 | 0.179 | 0.178 | 0.134 | 0.119 | 0.120 | 0.119 | | 2# | 0.212 | 0.198 | 0.238 | 0.356 | 0.211 | 0.317 | 0.239 | 0.218 | | 3# | 0.173 | 0.237 | 0.298 | 0.218 | 0.288 | 0.356 | 0.299 | 0.199 | | 4# | 0.192 | 0.257 | 0.219 | 0.297 | 0.480 | 0.436 | 0.199 | 0.238 | | 最大值 | 0.48 | | | | | | | | | 限值 | 1.0 | | | | | | | | | 判定 | 达标 | | | | | | | | | 非甲烷总烃 | 1# | 0.63 | 0.75 | 0.71 | 1.02 | 0.81 | 1.01 | 1.34 | 0.63 | | 2# | 0.52 | 1.12 | 0.56 | 1.07 | 0.59 | 1.30 | 1.34 | 0.61 | | 3# | 0.49 | 0.82 | 0.59 | 1.16 | 0.54 | 0.71 | 0.60 | 0.53 | | 4# | 0.54 | 0.90 | 1.00 | 0.51 | 1.25 | 0.75 | 0.58 | 0.74 | | 最大值 | 1.34 | | | | | | | | | 限值 | 4.0 | | | | | | | | | 判定 | 达标 | | | | | | | |   监测结果表明，验收监测期间，本项目厂界无组织颗粒物浓度最大值为0.480mg/m3，无组织废气中非甲烷总经最大排放浓度为1.34mg/m3，满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中无组织排放浓度限值要求。  （二）废水  本项目不对汽车进行清洗，因此不会产生车辆冲洗废水，废机油有专门收集，无地面清洗废水产生。因此本项目产生废水主要为生活废水。办公生活污水产生量为0.6m3/d、144m3/a，定期拉运至库车经济技术开发区工业污水处理厂处理。  （三）噪声  本项目产噪设备主要为叉车、打包机、举升机等，设置基础减震，噪声源布置于室内措施降低噪声对周边环境的影响。  **表10 厂界噪声监测结果 （单位:dB（A））**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **监测**  **点位** | **昼间（2017.11.8~9）** | | | | **夜间（2017.11.9~10）** | | | | | **第1天** | **第2天** | **标准限值** | **达标情况** | **第1天** | **第2天** | **标准限值** | **达标情况** | | l# | 41.7 | 42.5 | 65 | 达标 | 40.4 | 39.1 | 55 | 达标  达标 | | 2# | 39.9 | 42.8 | | 达标 | 38.1 | 39.9 | | 达标 | | 3# | 40.5 | 42.1 | 达标 | 38.5 | 39.4 | | 达标 | | 4# | 41.8 | 41.3 | 达标 | 41.8 | 39.3 |   厂界噪声监测结果表示，验收监测期间，厂界四周各监测点昼间噪声监测结果在39.9~42.8dB（A）之间、夜间噪声监测结果在38.1~41.8dB（A）之间，厂界四周昼间、夜间噪声均未超过《工业企业厂界环境噪声标准》（GB12348-2008）中3类标准限值。  （四）固体废物  本项目的固体废弃物包含两类，分为一般工业固废和危险废物。其中一般固废分为可回收利用固体废弃物和不可回收利用固体废弃物。可回收体废弃物包括有钢、铁、塑料、橡胶、玻璃等分类存放，外售回收利用。不可回收固废与生活垃圾委托库车光明环保卫生有限公司处理（合同见附件5）。危险废物包括有：废油、废旧蓄电池、电容器等，废油经收集在专用谷器内，临时堆积在废油液暂存库内（7.5m×2.5m×3m），委托阿克苏金鑫环保有限责任公司（合同见附件6）处置；废旧蓄电池及电容器分类收集，委托骆驼集团橡胶再生资源有限公司处置（合同见附件7）。具体固体废物产生量见下表。  **表11 项目固体废物产生情况表**   | **污染物** | **性质** | **设计排放量（t/a）** | **实际排放量（t/a）** | **处理措施及排放去向** | | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **环评要求** | **实际建设** | | 废蓄电池、 电容器 | 危废 | 12 | 3 | 厂内集中收集存于仓库，电池出售给有资质的单位，电容送至危废处置中心 | 委托骆驼集团橡胶再生资源有限公司处置 | | 废制动液、 防冻剂 | 危废 | 1.2 | 1 | 密闭容器，存于仓库。送至危废处置中心 | 厂内集中收集存于仓库，委托阿克苏金鑫环保有限责任公司 | | 废油 | 危废 | 2.8 | 2 | 密闭容器，存于仓库，出售给有资质的单位 | | 废安全气 囊 | 危废 | 0.08 | 0.01 | 集中收集存于仓库，送至危废处置中心 | | 空调制冷 剂 | 危废 | 0.008 | 0 | 专用设备收集，存于仓库，送至危废处置中心 | 本项目实际拆解车辆多为农用车及老款轿车，车辆没有空调，因此不产生空调制冷剂 | | 轮胎塑料 件及橡胶 | 一般  固废 | 65 | 50 | 集中收集存于仓库，出售 | 厂内集中收集存于仓库 | | 含铅、汞、 铬等部件 及催化转 换器 | 危废 | 12 | 2 | 集中收集存于仓库，送至危废处置中心 | 厂内集中收集存于仓库，委托阿克苏金鑫环保有限责任公司. | | 消声器、转 向锁总成、 停车装置、 倒车雷达 及电子控 制模块 | 一般  固废 | 12 | 0.5 | 集中收集存于仓库，出售给有资质的单位 | 厂内集中收集存于仓库 | | 钢铁等黑 色金属 | 一般  固废 | 960 | 800 | 存于仓库，出售 | 存于仓库，定期外售八钢 | | 镁铝等有 色金属 | 一般  固废 | 32.5 | 10 | 存于仓库，出售 | 存于仓库，定期外售八钢 | | 其他一般 固废 | 一般  固废 | 160 | 120 | 存于仓库，运往垃圾填埋场 | 存于仓库，委托库车光明环保卫生有限公司处理 | | 生活垃圾 | 一般 固废 | 1.8 | 1.8 | 运往垃圾填埋场 | 定点收集，委托库车光明环保卫生有限公司处理 |   根据现有项目的验收监测报告和实际建设情况，核算现有工程主要污染物排放情况，现有项目污染物排放量汇总情况见表12。  **表12 现有项目污染排放量核算**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 项目 | 污染源 | 污染物 | 排放量 | 排放去向 | | 废水 | 生活污水 | 废水量（m3/a） | 144 | 生活污水排入地埋式污水储存罐内定期拉运至库车经济技术开发区工业污水处理厂处理 | | CODcr（t/a） | 0.0576 | | BOD5（t/a） | 0.036 | | SS（t/a） | 0.0288 | | 氨氮（t/a） | 0.0432 | | 废气 | 拆解车间 | 烟尘（t/a） | 0.128 | 无组织排放，排入大气 | | 非甲烷总烃（t/a） | 0.081 | | 固废 | 拆解车间 | 一般工业固废（t/a） | 980.5 | 厂内集中收集存于仓库，定期外售 | | 危废暂存间 | 危险废物（t/a） | 8.01 | 厂内集中收集存于仓库，委托阿克苏金鑫环保有限责任公司 | | 职工办公生活 | 生活垃圾（t/a） | 1.8 | 定点收集，委托库车光明环保卫生有限公司处理 |   本项目依托原厂地进行改扩建后，现有项目建设内容中仅由7.5m×2.5m×3m的六个集装箱构成的危废库房由扩建项目的危废暂存间代替，其他建设内容均继续使用，扩建项目运营后，环保设施全部为新建，与原有项目没有依托关系，所以不存在以新代老工程。经现场勘查，本项目无施工期遗留环境问题，现进入正常运营阶段，本项目已采取的环保措施及存在的问题如下：  1.原有项目已采取的环保措施  （1）废气：原有项目产生的废气主要是汽车拆解、切割过程产生烟尘和非甲烷总烃，经集成罩收集后经排气筒排放。废油抽取时会有油气挥发，主要污染因子为非甲烷总烃，通过车间换气扇排出。  （2）废水：原有项目无生产废水产生，生活污水经地埋式污水储存罐集中收集后定期由吸污车拉运至库车经济技术开发区工业污水处理厂处理。  （3）噪声：通过采用基础减振、隔声、衰减以及严格管理等措施控制噪声。  （4）固废：严格按照《报废汽车回收拆解企业技术规范》（GB22128-2008）及《报废机动车拆解环境保护技术规范》（HJ348-2007）拆解报废汽车，可利用固废外售，综合利用；一般工业固废及生活垃圾集中收集后委托库车光明环保卫生有限公司处理；废油液委托阿克苏金鑫环保有限责任公司处置；废旧蓄电池及电容器分类收集，委托骆驼集团新疆再生资源有限公司处置。  2.原有项目存在的问题  （1）固废：原有项目未按照环评要求建设金属材料库、综合材料库及橡胶材料库，建设单位现已做出整改新建一座危废暂存间贮存原有项目各类危险废物。  3.建设项目“三本帐”统计表  **表13 项目三本帐”统计表 单位（t/a）**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 类别 | | 现有工程污染物排放量 | 扩建工程污染物排放量 | 以新带老削减量 | 扩建后全厂污染物排放量 | 扩建前后  污染物排放增减量 | | 废气 | 非甲烷总烃 | 0.081 | 0.078 | 0 | 0.0030 | -0.078 | | 粉尘 | 0.128 | 0.1115 | 0 | 0.0714 | -0.0566 | | 食堂油烟 | / | 0.0018 | 0 | 0.0018 | +0.0018 | | 废水 | 废水量 | 144 | 156 | 0 | 300 | +156 | | BOD5 | 0.036 | 0.039 | 0 | 0.075 | +0.039 | | CODcr | 0.0576 | 0.0624 | 0 | 0.12 | +0.0624 | | SS | 0.0288 | 0.0312 | 0 | 0.06 | +0.0312 | | 氨氮 | 0.0432 | 0.00468 | 0 | 0.009 | +0.00468 | | 固体废物 | 一般固废 | 1268 | 41727.3 | 0 | 20743.96 | +19475.96 | | 危险废物 | 28 | 728.04 | 0 | 756.04 | +728.04 | | 生活垃圾 | 1.8 | 5.7 | 0 | 7.5 | +5.7 | | | | | | | | |

**建设项目所在地自然环境简况**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **自然环境简况（自然风貌、地形地貌、山脉、水系、土壤、气候等）：**  **1 地理位置**  库车市位于天山南部中段，塔里木盆地北缘，地处东经82°35′～84°17′，北纬40°46′～42°35′之间，东与轮台县接壤，西与拜城县、新和县相邻，南与沙雅县、尉犁县毗邻，北隔天山山脉与和静县相望。县境南北最大长度193公里，东西最大宽度164公里，总面积为15379km2。其中，南部平原占总面积的53.8%，北部山地约占46.2%。库车市城是阿克苏地区最东面的一座县城，是全县政治、经济、文化的中心。库车经济技术开发区位于库车市城东部，新314国道以南的区域，南疆铁路线以北区域，面积47.97km2。  本项目位于库车经济技术开发区天山东路。西侧约600米处为153乡道，北侧约500米处为Z640线，南部约230米处有南疆铁路通过，东侧约250米处为喀兰沟。地理位置坐标为：北纬41°43'44.37"，东经83°07'09.11"。  **2 地形地貌**  库车市区域大地质构造处于天山地槽褶皱带与塔里木台地两大构造单元地接触部位，沿东西走向，与乌（乌鲁木齐）喀（什）公路（314道）以北30km范围内分布新构造运动第三系地层却勒塔克背斜（低山）和平缓的亚肯背斜以北为第四纪沉积洼地，以南上部地层为第四纪地质结构的冲积、洪积和风积层，均为巨厚的松散堆积物。园区处于库车河冲洪扇中下部，其北侧即为沿山前砾质平原隆起东西向分面的肯背斜西部倾末端。  库车市北部分布着天山山脉，多东西走向，海拔1400-4550m，后山呈高山地貌，海拔4000m以上为积雪带，为库车平原提供着水源；前山区海拔高在1400-2500m之间，主要分布有风化作用强烈的低山带；低山带前局部有剥蚀残丘，海拔高程在1300m左右；低山带南为山前洪积扇带和平原带，平原带海拔小于1200m，平均坡降0.8%，自西向东南倾斜。平原北半部自西向东是渭干河冲洪积平原、库车河洪积平原和东部的洪积扇群带，南部是塔里木河冲积平原。库车市绿洲北依天山，南临塔克拉玛干沙漠，地势由西北向东南倾斜。库车经济技术开发区在地貌单元上属于库车河流域山前冲洪积平原，地势基本是北高南低，略偏东，地表平坦开阔。  根据国家地震局、建设部震发办（1992）160号文《中国地震烈度区划图（1990）》，本区属于新疆中部南天山地震区，拜城和静地震带，库车市50年超越概率10%的地震基本烈度为8度。  **3 气象**  库车市地处暖温带，热量丰富，气候干燥，降水稀少，夏季炎热，冬季干冷，年温差和日温差都很大，属暖温带大陆性干旱气候。据库车市气象站多年观测资料统计，主要常规气象要素统计资料见下表。  **表14 本项目所在地区域主要气象要素表**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 气象要素 | 单位 | 观测结果 | 气象要素 | 单位 | 观测结果 | | 年平均气温 | ℃ | 11.6 | 年降雨量 | mm | 81.2 | | 最热月平均气温 | ℃ | 25.8 | 年平均蒸发量 | mm | 2302.5 | | 最冷月平均气温 | ℃ | -7.9 | 最大冻土深度 | cm | 80 | | 极端最高气温 | ℃ | 41.5 | 年平均日照时数 | h | 2568.3 | | 极端最低气温 | ℃ | -32.0 | 年平均气压 | hPa | 893.7 | | 年平均风速 | m/s | 2.03 | 年平均逆温层高度 | m | 1661.0 | | 年主导风向 |  | N | 年均相对湿度 | % | 45 | | 最大风速极限 | m/s | 27 | 历年平均雷暴日数 | d | 30.3 | | 静风频率平均值 | % | 22 |  |  |  |   **4 水土条件**  **（1）地表水**  库车市境内有四条长年有水的河流即渭干河、库车河、塔里木河（境外河）；另有季节性洪水沟四条即英达雅河（泉水沟）、盐水沟、波斯塘托克拉克沟及克孜勒沟。其中与本项目评价区有关的河流为库车河。  库车河发源于天山山脉中段科克铁克山的莫斯塔冰川，全长221.6km。上游干流称为乌什开伯西河，阿恰沟及大小龙池池水在库尔干汇入乌什开伯西河后始称为库车河。从源头至库尔干河流呈西北—东南走向；库尔干至如力河流基村呈南北向；至库如力河流接纳东岸大支流科格纳克河后，转向南偏西，在库台克力克（阿艾）与西岸大支流卡尔塔西河交汇，连续两次转弯后南下经康村，穿过却勒塔格山，抵达兰干水文站。兰干以上径流形面区面积3118km2，河长122km。兰干以下，河川径流受引水枢纽调控，水量大部分被引入总干渠进入灌区。经林基路大坝的拦截转向东或东南，由喀兰古东、西支，穿越亚肯背斜台地向下游平原区迳流，消失于荒漠之中。  库车河径流年内分配极不均匀，全年总水量的70.9%集中于5-8月；最小三个月（1-3月）水量仅占全年总量的5.2%；水量最大的七月份占全年总量的五分之一强；最小月二月份仅占年总量的1.6%。四季中，夏季（6-8月）水量占年总量的58.5%；冬季（12-2月）为水量最小季节，仅占年总量的5.7%；春、秋两季水量相差不大，春水略多于秋水。库车河水质经多年长期监测，水质较好，矿化度为0.4439g/L，水化学类型为HCO3-Ca型。  铜场水库位于库车河中游河段的尾部、北山龙口以北3km处，距库车市城约25公里。铜场水库是库车河控制性骨干调蓄工程，具有防洪、灌溉、生态等综合效益。设计库容6560万m3（正常蓄水位1329.40m），坝长240m，坝高59m（河床以上45m），为粘土心墙砂砾石壳坝，设计洪峰流量为1944m3/s（百年一遇），校核洪峰4063m3/s（二千年一遇）。  目前，库车河水量大部分被引入总干渠进入灌区，库车河流经库车经济技术开发区东部处已经干涸。  **（2）地下水**  库车经济技术开发区域地下水水系属库车河流域，流域内气候干燥、蒸发强烈、降水稀少。涉及库车河出山口以南形成的山前冲洪倾斜平原东部的垂直分布带。该平原东部被亚肯背斜分成南北两部分。  ①地下水埋藏分布及含水层特性  区域地下水主要分为第四系松散层孔隙水和第三层裂隙孔隙水，具有潜水和承压水两种贮水类型，含水层岩性主要为砂砾石和砂。地下水在北部砾质平原接受河水及渠水的渗漏补给，沿地层倾斜方向向南运动，迳流进入细土平原。地下水迳流方向与地势和地表水系相吻和；洪冲积扇上部潜水水力坡降为1.43%，中部为0.94%，下部为0.65%；上部与中部大体与地形坡度一致，下部则小于地形坡度。  库车河冲洪积扇特点是卵砾石带发育较狭窄，在北部出露地表（如水源地），自山前向南部绿洲带方向，含水层颗粒由上部卵砾石变成中部的粗砾石，到下部为细砾和粗、中、细、粉砂。随着含水层颗粒物的变小，渗透系数也随之变小，由冲洪积扇上部的50-60m/d，递减到下部的3-1m/d；区域内地下水埋深自北向南由冲洪积扇上部大于50m，向扇缘下部5-10m至小于1m过渡，局部区域地下水出露地面形成泉眼和泉沟。  按贮水特性划分，区域内地下水含水层有孔隙潜水含水层和孔隙承压（自流）水含水层两种。在314国道以北以单一的潜水含水层分布为主，向南逐渐出现上层潜水——承压含水层（组），且分布广泛。这两种含水层厚度大，岩性为单一的砂砾层，其富水性好，单井涌水量为300-5000m3/d，且水质优良。第四系承压水主要分布在铁路以南绿洲带及其南部荒漠地区，该区域潜水埋藏浅，水质较差，矿化度多数大于3g/l；承压水埋深在120-230m左右，在150m深地层内有2-4层承压（自流）含水层，含水层岩性多为粗砂、细砂，隔水层为亚粘土，承压水层较薄，单井涌水量约1500m3/d，矿化度多小于0.5g/L。该区域承压水与潜水矿化度相差较大，说明其水力联系不紧密；农田灌区北部承压水分布较复杂，有半承压水存在，潜水与承压水水力联系较大。  根据地下水流场分布情况，流域地下水边界条件为：北侧为隔水边界；西侧为零流量边界，东侧及南侧场为地下水流出边界。  ②地下水补给、排泄规律  区域内的地下水补给区主要位于库车河冲洪积扇顶部的强烈渗漏地带。在该冲积洪积扇上部和中部，第四系松散沉积层较厚，地表坡度大，迳流条件好，第四系潜水水量丰富，水质良好。在冲洪积扇下部，除上游地下迳流流入外，农田渠系及灌区回归水也起到了一定的补给作用，但因第四纪地质及地貌条件的变化，地下水流速逐渐变小，总体来讲，地下潜水与承压水均属同一补给源，浅层承压水与深层承压水水力联系不紧密。  区域地下水径流方向总体由北向南，在绿洲带转向东南。绿洲带除地下水径流外，部分地下水以出露地表形成泉水沟和人工排水渠引流农区潜水的形式外排。但不论以何种形式排泄，该区地下水最终均流向东南部的低洼地带，沿途蒸发渗漏贻尽，达到供排平衡。绿洲以北地下水埋藏较深，潜水无蒸发效应，但有部分越层向下补给；在绿洲及其南部地下水理深较浅，垂直蒸发排泄强烈，造成普遍土地盐渍化，蒸发则成为地下水浅埋区地下水的主要排泄方式。另外。绿洲灌溉渗漏对浅层地下水有了一定的补给作用。  ③地下水化学特征  按上述区域地下水分布、贮存和补给排泄规律特点，该地区地下水由北向南水质矿化度不断加强，潜水矿化度由小于0.5g/L逐渐升高到大于3-5g/L。水化学类型北部多为HCO3·Cl-Na·Ca型或HCO3·SO4·Cl-Na·Ca型，灌区南部矿化度较高地带多为Cl-Na·Ca和Cl·SO4-Na·Ca型。  ④地下水动态特征  区域内地下水主要依靠库车河及农田灌溉渠道渗入补给。河流径流量大，河床渗漏量就大；干渠引水量大，渠系渗入及灌溉回归水的补给量也就大，这样就导致地下水水位上升。反之，地下水水位则下降。  根据乌尊乡多年地下水埋深变化趋势分析来看，地下水水位的历年变化从总体上来讲呈逐年下降趋势，造成其变化趋势的主要原因是干、支渠于1983年开始进行防渗维修，到1985年正常运行后，地下水的渗透补给量明显减少，加之地下水开采量增大，致使地下水水位逐年下降，但近年来，地下水水位变化已渐趋平稳。  在降水正常年份，一般地下水水位较高时期，冲洪积扇上部和中部均为8-9月份，冲洪积扇中下部为11-12月份；地下水水位较低时期，冲洪积扇上部和中部分别为5-6月份及2月份，下部为10-11月份。冲洪积扇上部水位年变幅约为3.0-5.0m；中部年变幅为1.5-3.0m；下部水位年变幅为1.0-1.5m。评价区北部砾质平原区地下水动态属水文型动态；南部细土平原区则为水文—开采型动态。  含水层在雨季，随河流丰水期的到来能够迅速得到大量补给，除了供给少量天然消耗外，使含水层水头急剧抬高，大部分补给量将转化为储存量暂时储于含水层内。雨季过后，补给量急剧减少，这时将主要依靠释放储存量供给各种消耗，含水层水头普遍下降，到旱季末期，水头降到最低位置。  一般地下水位较高时期，冲洪积扇上部和下部均为8~9月份，冲洪积扇中下部为11~12月份；地下水位较低时期，冲积扇上中区部为5~6月份及2月份，扇下部为10~11月份。冲洪积扇上部水位年变幅约3~5ml下部年变幅为1.5~3m；下部水位年变幅为1.0~1.5m。  综上所述，制约本区地下水动态变化规律的决定性因素为水文条件，同时在南部绿洲带因人工开采的逐年增加，人为因素的影响也逐年增大。所以区域内北部砾质平原区的地下水动态属水文型动态；南部细土平原区则变为水文—开采型动态。  ⑤地下水资源  库车市境内地下水补给量为7.40亿m3。其中项目评价区所在的库车河流域地下水补给量为2.63亿m3，总开采量1.1亿m3，其中评价区外0.32亿m3，评价区内开采量0.78亿m3（其中集中供水水源地开采量0.42亿m3，分散供水民井农用水开采量0.36亿m3）。  **5 土壤类型及分布**  评价区地处库车河流域山前倾斜平原，成土母质以冲积、洪积为主。评价区北部及厂址区土壤类型主要为地带性砾质棕漠土。该类土壤含砾量高、结构较紧实、含盐量低，水分条件较差，可垦性和土地利用率低，土壤肥力及有机质含量较低。其土壤剖面无明显的发育层次，一般为砂砾石混合层。评价区南部绿洲罐区土壤质地以沙壤为主，较疏松、水分条件好、土壤肥力高、土壤以灌淤土、潮土为主。在园区纳污区-污水库所在区域，土壤质地以砂壤为主、结构较紧实、富含水分、肥力较绿洲区低、但含氧量高、表面有盐结皮，土壤以草甸土、槽点盐土为主。评价区内土壤普遍有机质较低、缺氮少磷、富钾。评价区土壤类型及分布图5。评价区土地利用类型及分布图见图6。  **6 植被**  评价区植被类型及分布图见图7。评价区分布有自然植被和栽培植被两种。本项目所在区域为化工厂区内，基本属于单一的裸地，项目区植被类型为稀疏植被。由于自然条件恶劣，其生态系统中的植被能够提供的生产量极为有限，仅靠季节性的降水发育一些短命的盐生植物，植物群系以胀果麻黄群系为主，其生物量低、生命周期短、阻抗稳定性较差。  本项目以南为灌溉农业绿洲区，主要为人工种植的农作物及人工防风、经济林两大类。农作物主要以棉花、小麦、玉米、油葵等为主，人工林主要为农田防护林和果树经济林，农田防护林主要树种有新疆杨、银白杨、箭干杨、柳树等，另有少量榆树、沙枣、白蜡、槐树。人工林网密集，绿化率达25%以上。果树经济林主要品种有杏、桃、苹果，另有葡萄、梨、桑、石榴、李子、无花果等。区内园林面积约占10%，以庭院种植为主，并有少量的园艺场。  **7 动物**  项目所在区域因为人类活动频繁，评价区野生动物分布较少，主要是伴人性鸟类和啮齿类、爬行类动物。  **8 园区概况**  国家级库车经济技术开发区于2004年1月经自治区人民政府批准成立，2010年8月更名为“库车经济技术开发区”，2015年4月15日新设为国家级经济技术开发区。是“国家级石油天然气化工高新技术产业化基地”、“国家新型工业化产业示范基地”，是自治区两化融合试验区之一。总体规划面积47.97平方公里，按照“项目立区、工业强区、高新兴区、效能优区”的发展理念，形成能源化工产业园、纺织服装产业园、装备制造产业园、食品轻工产业园、冶金建材产业园和战略新兴产业园协同发展的“一区六园”格局。目前入园企业269家（其中工业企业175家，建筑、商贸、服务等行业94家），规模以上企业31家，包括塔河炼化、华锦化肥、国电库车发电有限公司、紫光永利、天山环保、协益纺织等重点企业入驻。  2018年，在地委、库车县委的坚强领导下，库车经开区党工委坚定坚决贯彻落实党中央治疆方略、自治区党委“1+3+3+改革开放”工作部署、地委“76331”战略和县委“五大目标”，紧紧围绕社会稳定和长治久安总目标，按照“发展是第一要务、稳定是第一责任”工作思路，齐心协力谋发展、抓发展，推动开发区各项事业取得了全面进步。  库车经济技术开发区以率先建成工业“六大产业集群”为主攻方向，推动经济持续健康发展。实现工业总产值225.34亿元、增长22.92%，工业增加值107.52亿元、增长6.9%；完成固定资产投资22亿元，累计组织税收收入46.6亿元，实现财政收入12.23亿元。完成招商引资签约项目47个，签约金额459.62亿元，实现到位资金93.88亿元、增长19.9%。  库车经济技术开发区为提高园区承载力，优化招商引资环境，持续加大基础设施投入力度，园区环境不断改观。全面启动园区总体规划修编工作，确立“一区六园”的产业规划布局。基础设施建设共计完成投资12亿元，园区承载力不断增强。目前已建成60公里的“三纵四横”的沥青道路、37公里的供水管线；日供水能力9万立方的水厂1座，20万立方的供水一期项目已投入使用；建成110KV的变电站2座、220KV的变电站1座，年输气量10亿立方的天然气门站1座，5.5万立方米的污水处理厂1座，库容1000万立方的中水回用项目正在建设；5万立方米的城东工业污水处理已完成可研。正在打造信息通、市场通、法规通、配套通、物流通、资金通、人才通、技术通、服务通“九通一平”，全面建设软硬结合的配套功能区。  库车经济技术开发区以经济建设为中心，统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局，抢抓发展机遇，释放创新活力，加快产城融合，加速产业升级，强化招商引资项目引领，加快推进“工业六大产业”集聚发展，加速推进“一区六园”规划建设，发展各项社会事业，全面加强党的建设，力争到2020年，新增入园企业50家，园区工业总产值达到500亿元，为建设实力、活力、魅力库车经济技术开发区而不懈努力。  **9 园区总体布局**  **9.1 总体结构**  库车经济技术开发区总体规划结构为“六区、五轴、三环、一中心”。  （1）六区  园区由西到东分别规划一二类工业区、特色稠油加工及下游化工区、天然气下游化工区、芳烃下游化工区等四大工业加工区；沿园区南部与南疆铁路并行区域形成物资集散储运区；园区中部形成核心生态绿化区，该区域同时作为集石油化工旅游、观光、展示、科普教育为一体的功能区。  （2）五轴  园区内东西向的天山路、塔北路、北一路，南北向的天南路、东一路，规划为园区的主干道路，依托主干道路形成联系园区各功能区的“三横两纵”五条主轴线。  （3）三环  沿外围形成园区环状道路；结合环状道路形成园区外围生态防护林；园区内部结合天山路、北一路、天南路以及自然沟壑，设置150—200m宽绿化带，形成园区内环状防护隔离绿化带，绿化带同时作为园区内各种管线铺设的用地。  （4）一中心  沿北一路中部综合布置园区公共服务、管理中心。  **9.2 工业用地布局**  （1）工业用地  在园区东、西两大台地内形成一二类工业区、特色稠油加工及下游化工区、天然气下游化工区、芳烃下游化工区等四大工业加工区。  园区西台地西部临东城居住生活区的区域，综合布置污染较小的一、二类工业企业，以布置库车市当地农副产品深加工业和为化工企业配套的附属性工业用地为主。  西台地东部的天南路——核心生态绿化区之间区域用地，以现状塔化集团用地为核心，形成特色稠油加工及下游化工区，远期形成年加工原油1000万t以上的生产规模。  园区东台地由中部一条南北向冲沟分割成东西两块用地，西部用地以综合布置天然气化工生产企业为主，主要安排甲醇及其下游、化肥、丁辛醇及其下游等天然气化工项目；东部用地以凝析油制芳烃为核心，生产苯、二甲苯等芳烃产品，并进一步向下游延伸形成芳烃下游化工区。规划在特色稠油加工及下游化工区、天然气下游化工区内分别建设一座5万kW和3万kW的热电厂。园区工业用地汇总见表15。库车经济技术开发区土地利用总体规划图见图8。  **表15 园区工业用地汇总表**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 代码 | 用地名称 | 用地面积  （公顷） | 所占比例  （%） | | M1 | 一类工业用地 | 273.82 | 12.9 | | M2 | 二类工业用地 | 326.55 | 15.4 | |  | 机械加工业用地 | 114.66 | 5.4 | | M3 | 三类工业用地 | 1524.55 | 71.7 | |  | 热电用地 | 76.36 | 3.6 | |  | 特色稠油及下游加工业 | 389.68 | 18.3 | |  | 天然气下游化工业 | 475.30 | 22.4 | |  | 芳烃下游化工业 | 583.19 | 27.4 | | M | 合计 | 2124.92 | 100 |   （2）仓储用地  规划将大化厂以东、天山路以南、南疆铁路以北、库车河以西的带状用地作为化工园区的物流集散储运区。物资集散储运区东西长6km，南北宽1.5km，仓储用地总面积461.22hm2。园区内现有乌尊镇政府处于园区下风向，园区规划建议其搬迁至铁路线以南合适用地。  （3）居住用地  园区内现有居住用地应逐步搬迁，园区规划不再新增居住用地。各企业根据实际情况可设置职工临时宿舍，规划建议园区在公共服务中心北部集中设置职工宿舍区。远期将带来城市人口增容约6.6万人，规划在库车市城东城、新城邻近园区地段集中建设园区居住生活区，居住区应按标准配套各类公共设施。  （4）公共设施用地  园区内现有公共建筑基本保留，规划在园区中部北一路以北区域设置公共服务中心，集中布置园区管理委员会、化工培训学校、化工科技展览馆、化工科技信息中心、急救医院、物业管理中心等公共建筑，各企业行政管理机构也适当集中于此。规划公共设施用地87.33 hm2。  **9.3 园区道路规划**  （1）公路  天山路、疆南路是园区对外联系的出入口，314、217国道是园区对外联系的主要公路。园区内不设客运站，各功能区内设置公共汽车、首末站等公共交通用地。  （2）铁路规划  在园区物资集散储运区内设库车货运站场，由南疆铁路线向储运区内引入铁路专用线，确保园区铁路运输畅通。  （3）管道运输  园区沿天山路北预留200米防护绿化，该绿化用地内考虑兼作天然气、原油输入管道用地。  （4）道路系统  路网结构采用方格网结构。  道路等级：道路划分为四级：主干道路红线宽60m，次干道路红线宽45m，支路红线宽24m和外环路32m。规划确定建筑后退红线为：主干道后退20.0m，次干道后退15.0m，支路后退10.0m。  （5）停车场  规划结合物资集散储运区和公共服务中心设置四处大型社会停车场，公建、工业、仓储等用地要求在地块内部配置集中停车场。  **（**6）公共交通  公交站点沿“三横两纵”主干道路进行布置，并考虑职工生活区——园区的公交专用线路。  （7）道路规划主要技术指标  干路长度：58.53km，支路长度：65.23km，道路总长度：123.61km，道路网密度：2.58公里/平方公里。道路面积率：13.65%。  **9.4 给水规划**  库车经济技术开发区供水由新建东城水厂供水和城北水厂，两个水厂属于库车河地下水水源地。城北水厂远期还计划利用库车河地表水作为水源地。  **9.5 排水规划**  （1）排水规模  库车经济技术开发区工业污水处理厂位于园区南侧约11.6km处，主要收集处理库车经济技术开发区各企业工业废水和少量生活污水，其中工业废水量约占80%，生活污水量占20%。工程设计处理能力为：近期（2025年）规模5万m3/d，同时建设12km进水管网，0.58km 出水管网；远期（2035年）规模10万m3/d。  污水处理厂占地20hm2，污水处理工艺:粗细格栅+曝气沉砂池+调节池+气浮池+初沉池+水解酸化池+中沉池+改良AO生物池+二沉池+深度处理车间（混凝、沉淀、过滤）+臭氧接触池+曝气生物滤池+活性炭滤池+次氯酸钠溶液消毒工艺。  污泥处理工艺:污泥化学氧化改性与深度脱水技术，运营期初期，按《固体废物浸出毒性浸出方法》（GB5086.1～5086.2-1997）进行栅渣和污泥的浸出试验，进一步复核其属性。栅渣和污泥经属性鉴别后，属于一般固废，栅渣和污泥运送至库车红狮环保科技有限公司进行无害化处理;属于危险固废应按照危险废物进行管理、贮存，并送至库车红狮环保科技有限公司处置。  目前库车经济技术开发区工业污水处理厂经提标改造后出水水质达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级A排放标准。  （2）排水体制  排水体制采用不完全分流制，雨雪水就近排入天然沟、渠，生活污水和工业废水通过排水管道排入污水处理厂。  （3）排水管网  规划新建排水管网布置在道路的北侧或东侧。新建道路下的排水管道按远期规划管径敷设，已建道路下现有排水管道不能满足要求时，可根据道路建设情况及规划管径再增加一条。  **9.6 供电规划**  **（1）电负荷及电源**  化工园区的规划电负荷为44.1万KW。电源为龟兹变电站、拜城火电厂及园区新建的二座热电联产厂。  **（2）电网**  规划在化工园区建二座变电站，一座在原东城变电站为基础进行扩建，近期扩建至10万kVA，中远期增容至20万kva；一座新建在化工园区东部，近期容量控制在8～10万KVA，中远期扩建至20万KVA。两座变电站均与拜城火电厂、龟兹变电站以110KV线路双回路联接。 |

**环境质量状况**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **建设项目所在地区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地面水、地下水、声环境、生态环境等）：**  **1 环境空气质量现状调查及分析**  根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ 2.2-2018）对环境质量现状数据的要求，选择中国环境影响评价网环境空气质量模型技术支持服务系统中阿克苏地区2019年的监测数据，作为本项目环境空气现状评价基本污染物SO2、NO2、PM10、PM2.5、CO和O3的数据来源。  （1）评价标准  基本污染物SO2、NO2、PM10、PM2.5、CO和O3执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准。  （2）评价方法  评价方法：基本污染物按照《环境空气质量评价技术规范（试行）》（HJ 663-2013）中各评价项目的年评价指标进行判定。年评价指标中的年均浓度和相应百分位数24h平均或8h平均质量浓度满足《环境空气质量标准》GB3095-2012中浓度限值要求的即为达标。对于超标的污染物，计算其超标倍数和超标率。  空气质量达标区判定，阿克苏地区2019空气质量达标区判定结果见表16。  **表16 区域空气质量现状评价结果一览表**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 评价因子 | 年评价指标 | 现状浓度  μg/m3 | 标准限值  μg/m3 | 占标率% | 达标  情况 | 超标  倍数 | | SO2 | 年平均 | 7 | 60 | 11.7 | 达标 | / | | NO2 | 年平均 | 31 | 40 | 77.5 | 达标 | / | | CO | 24小时平均第95百分位数 | 1900 | 4000 | 47.5 | 达标 | / | | O3 | 最大8小时平均第90百分位数日平均 | 130 | 160 | 81.2 | 达标 | / | | PM10 | 年平均 | 101 | 70 | 144.3 | 超标 | 0.44 | | PM2.5 | 年平均 | 39 | 35 | 111.4 | 超标 | 0.11 |   本项目所在区域NO2、O3最大8小时平均浓度及CO、SO2的日、年均浓度均满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）的二级标准要求；PM10、PM2.5年平均浓度均超过《环境空气质量标准》（GB3095-2012）的二级标准要求，本项目所在区域为非达标区域。  **2 水环境质量现状**  **2.1地表水环境质量现状**  经调查，项目区3公里范围内地表水，且本项目运营期本项目仅回收报废车辆，不用冲洗，因此本项目无生产废水。本项目生活污水经隔油池处理后贮存于防渗化粪池内，由吸污车定期拉运至库车经济技术开发区工业污水处理厂处理。废水排放为间接排放，根据《环境影响评价技术导则-地表水环境》（HJ/T2.3-2018），因此本项目地表水环境影响评价工作等级确定为三级B，可不开展区域污染源调查。因此本项目不对地表水环境现状进行调查及分析。  **2.2地下水环境现状调查与评价**  **2.2.1 监测点位设置**  本环评共设置3个地下水监测点，项目区西南侧300米地下水井（1#）、项目区西南侧350米地下水井（2#）、项目区西侧400米地下水井（3#），监测工作由新疆环疆绿源环保科技有限公司进行，监测点具体位置见附图9及表17。  **表17 地下水监测点与厂址相对位置**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 监测点 | 名称 | 方位 | 距离 | | 1# | 项目区西南侧300米地下水井 | SW | 5.80km | | 2# | 项目区西南侧350米地下水井 | SW | 4.98km | | 3# | 项目区西侧400米地下水井 | W | 2.83km |   **2.2.2 监测项目**  pH值、氨氮、氯化物、硝酸盐（以N计）、硫酸盐、亚硝酸盐氮、氟化物、溶解性总固体六价铬、挥发酚、总硬度、氰化物、汞、砷、铅、镉、铁、锰、总大肠菌群、菌落总数、共计20项进行监测。  **2.2.3 监测时间**  监测时间为2020年12月5日。  **2.2.4 监测分析方法**  按国家环保局《环境监测技术规范》和《环境监测分析方法》有关规定和要求执行。  **2.2.5 监测结果**  **表18 1-3#监测点监测结果统计一览表 单位mg/L（pH除外）**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 监测项目 | 监测结果 | | | 标准限值 | | 1#项目区西南侧300米地下水井 | 2#项目区西南侧350米地下水井 | 3#项目区西侧400米地下水井 | | 1 | pH值 | 7.23 | 7.23 | 7.23 | 6.5≤pH≤8.5 | | 2 | 氨氮 | ＜0.025 | ＜0.025 | ＜0.025 | ≤0.50 | | 3 | 氯化物 | 9.24 | 10.1 | 9.64 | ≤250 | | 4 | 硝酸盐  （以N计） | 1.47 | 1.86 | 1.74 | ≤20.0 | | 5 | 硫酸盐 | 82.8 | 109 | 105 | ≤250 | | 6 | 亚硝酸盐氮 | ＜0.003 | ＜0.003 | ＜0.003 | ≤1.00 | | 7 | 氟化物 | 0.38 | 0.37 | 0.37 | ≤1.0 | | 8 | 溶解性总固体 | 284 | 289 | 292 | ≤1000 | | 9 | 六价铬 | ＜0.004 | ＜0.004 | ＜0.004 | ≤0.05 | | 10 | 挥发酚 | ＜0.0003 | ＜0.0003 | ＜0.0003 | ≤0.002 | | 11 | 总硬度 | 45 | 44 | 46 | ≤450 | | 12 | 氰化物 | ＜0.004 | ＜0.004 | ＜0.004 | ≤0.05 | | 13 | 汞 | ＜0.04 | ＜0.04 | ＜0.04 | ≤0.001 | | 14 | 砷 | ＜0.03 | ＜0.03 | ＜0.03 | ≤0.01 | | 15 | 铅 | ＜10 | ＜10 | ＜10 | ≤0.01 | | 16 | 镉 | ＜1 | ＜1 | ＜1 | ≤0.005 | | 17 | 铁 | ＜0.03 | ＜0.03 | ＜0.03 | ≤0.3 | | 18 | 锰 | ＜0.01 | ＜0.01 | ＜0.01 | ≤0.10 | | 19 | 总大肠菌群 | ＜2 | ＜2 | ＜2 | ≤3.0 | | 20 | 菌落总数 | 73 | 54 | 88 | ≤100 |   **2.2.6 地下水环境质量现状评价**  （1）评价标准  采用《地下水质量标准》（GBT14848-2017）Ⅲ类标准对各监测点位地下水水质进行评价。  （2）评价方法  采用单项评价标准指数法进行评价。单项水质评价因子i在第j取样点的标准指数为：    式中：Si,j—单项水质参数i在第j点的标准指数；  Ci,j—水质评价因子i在第j取样点的浓度，mg/L；  Csi—i因子的评价标准，mg/L。  pH的标准指数为：      式中：pHj—j取样点水样pH值；  pHsd—评价标准规定的下限值；  pHsu—评价标准规定的上限值。  当Si,j＞1时，表明该水质参数超过了规定的水质标准，Si,j＜1时，说明该水质可以达到规定的水质标准。  （3）评价结果  由表4.3-6可知，项目区西南侧300米地下水井（1#）、项目区西南侧350米地下水井（2#）、项目区西侧400米地下水井（3#）三个监测点的各项监测项目均符合《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）Ⅲ类标准，说明评价区地下水环境质量良好。  **3 声环境质量现状调查与评价**  **3.1 监测布点**  本项目声环境现状监测点位共设置4个，分别为本项目区的东、南、西、北四个方向的厂界处，监测工作由新疆新环监测检测研究院（有限公司）进行。  **3.2 监测因子**  监测因子为等效A声级，监测仪器采用AWA6218-B型声级计。  **3.3 监测时间及频率**  监测工作在2020年12月5日进行，分昼间和夜间两个时段，各进行一次监测。  **3.4 评价标准与方法**  厂界噪声执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的3类声环境功能区标准。评价方法采用监测值与标准值直接比较的方法。  **3.5 监测及评价结果**  噪声监测及评价结果见表19，监测点具体位置见附图9。  **表19 声环境监测结果 单位:dB（A）**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 监测点 | 昼间 | | | 夜间 | | | | 监测值 | 标准值 | 判定 | 监测值 | 标准值 | 判定 | | 1 | 厂界北侧外1m | 48.0 | 65 | 达标 | 47.2 | 55 | 达标 | | 2 | 厂界西侧外1m | 46.1 | 65 | 达标 | 45.8 | 55 | 达标 | | 3 | 厂界南侧外1m | 47.4 | 65 | 达标 | 46.7 | 55 | 达标 | | 4 | 厂界东侧外1m | 45.3 | 65 | 达标 | 44.4 | 55 | 达标 |   由监测结果可知，厂界东、南、西、北四个监测点位昼间、夜间噪声监测值均符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中3类功能区标准限值要求，本项目所在区域声环境质量良好。  **4 生态环境现状与评价**  根据《新疆生态功能区划》，项目区属于塔里木盆地暖温带极干旱沙漠、戈壁及绿洲农业生态区，塔里木盆地西部和北部荒漠、绿洲农业生态亚区，塔里木河上中游乔灌草及胡杨林保护生态功能区。  本项目所在区域为化工厂区内，项目区属荒芜戈壁，基本属于单一的裸地，具有物理系统的稳定性。本项目以南为灌溉农业绿洲区，主要为人工种植的农作物及人工防风、经济林两大类。农作物主要以棉花、小麦、玉米、油葵等为主，人工林主要为农田防护林和果树经济林，农田防护林主要树种有新疆杨、银白杨、箭干杨、柳树等，另有少量榆树、沙枣、白蜡、槐树。人工林网密集，绿化率达25%以上。果树经济林主要品种有杏、桃、苹果，另有葡萄、梨、桑、石榴、李子、无花果等。区内园林面积约占10%，以庭院种植为主，并有少量的园艺场。  本区域在生态环境敏感性综合评价中，主要敏感因子为生物多样性及其生境高度敏感，土壤侵蚀和土地沙漠化中度敏感、土壤盐渍化轻度敏感。主要生态服务功能是：沙漠化控制、土壤保持、生物多样性维护、农畜产品生产。主要的生态问题是：河水水量减少、水质恶化、植被破坏、沙漠化扩大、土壤盐渍化、湿地减少、野生动物减少、毁林开荒。  **主要环境保护目标（列出名单及保护级别）**：  本项目区附近无国家及省级确定的风景名胜区、历史遗迹等保护区，也无重点保护生态品种及濒危生物物种，文物古迹等。主要环境敏感目标为区域地下水环境。环境敏感点分布见表20。  **表20 环境保护目标一览表**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **环境要素** | **环境敏感点** | | **保护目标** | | 环境空气 | 项目所在区域 | | 《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准 | | 地下水环境 | 区域地下水 | 评价区域 | 《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）Ⅲ类 | | 声环境 | 厂址区域 | | 《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的3类 | | 土壤环境 | 项目所在区域 | | 《建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）二级筛选值标准 | | 环境风险 | / | | 降低环境风险发生概率，保证环境风险发生时能够得到及时控制，保护敏感目标 |   周边保护环境的目标确定为：  （1）保护项目所在区域大气环境质量在现状基础上不会受到影响，保证其达到《环境空气质量标准》（GB 3095-2012）中的二级标准，确保废气达标排放。  （2）控制项目在开发建设过程中及建成后的噪声排放，保护项目所在区域声环境，保证项目厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中2类标准。  （3）严格管理项目废水按要求达标排放，保护项目所在区域地下水环境质量在现状基础上不会受到影响，保证其达到《地下水质量标准》（GB-T 14848-2017）Ⅲ类标准。  （4）保护项目所在区域环境卫生和景观，确保项目产生的固体废弃物均得到妥善处置。 |

**评价适用标准**

|  |  |
| --- | --- |
| **环**  **境**  **质**  **量**  **标**  **准** | （1）《环境空气质量标准》（GB 3095—2012）中二级标准；  （2）《声环境质量标准》（GB 3096—2008）中3类标准；  （3）《地下水质量标准》（GB-T 14848-2017）中的Ⅲ类标准的要求； |
| **污**  **染**  **物**  **排**  **放**  **标**  **准** | （1）《大气污染物综合排放标准》（GB10297-1996）；  （2）《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）；  （3）《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）的B级标准；  （4）《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中2类标准；  （5）《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）；  （6）《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB 18599-2001）及2013年修改单中的有关规定；  （7）《危险废物贮存污染控制标准》（GB 18597-2001）及2013年修改单（环境保护部公告2013年第36号）中的有关规定。 |
| **总**  **量**  **控**  **制**  **指**  **标** | 根据《新疆维吾尔自治区环境保护“十三五”规划》及《关于印发<“十三五”挥发性有机物污染防治工作方案>的通知》（环大气[2017]121号）精神，结合本项目污染特征和当地的环境状况，环评推荐总量控制指标如下：  废气：VOCS。 |

**建设项目工程分析**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **工艺流程简述（图示）：**  **1 施工期**  建设项目施工期间，会产生生活污水、生活垃圾、扬尘、建材运输车辆的尾气和噪声等，均会对环境造成一定的影响。但施工期的环境影响为阶段性影响，工程建设完成后，除部分永久性占地为持续性影响外，其余环境影响会随着施工期的结束而消失。施工期工艺流程及污染工序流程见图10。  场地平整  基础工程  运营期  运行使用  设备安装  装修工程  主体工程  （建筑施工）  噪声、扬尘、污水、弃方  噪声、有机废气、装修垃圾  噪声、扬尘、污水、建筑垃圾  **图10 施工期工艺流程及污染工序流程图**  （1）基础工程  包括土方（挖方、填方）、地基处理与基础施工。基础工程挖土方量会大于回填方量，在施工阶段会有弃土产生；推土机、挖掘机、装载机等运行时将产生噪声，同时产生扬尘。  （2）主体工程  主要为砖墙砌筑、混凝土地面硬化以及钢架搭建。该工段工期较长，主要污染物为设备噪声、尾气，碎砖等固废。  （3）装修工程  利用各种加工机械对木材、塑钢等按图进行加工，同时进行屋面制作，然后采用浅色环保型高级涂料和浅灰色仿石涂料喷刷，最后对外露的铁件进行油漆施工，本工段时间较短，且使用的涂料和油漆量较少，有少量的有机废气挥发，同时产生油漆、涂料等的包装废弃物。  **2运营期**  本项目运营期工艺流程及污染工序流程见图11。  工艺流程  **图11 运营期工艺流程及产污节点图**  **2.1 检测和登记**  （1）检查报废机动车发动机、散热器、变速器、差速器、油箱等总成部件的密封、破损情况。对于出现泄漏的总成部件，应采用适当的方式收集泄漏的液体或封住泄漏处，防止废液渗入地下；  （2）对报废机动车进行登记注册并拍照，将其主要信息录入电脑数据库并在车身醒目位置贴上显示信息的标签，主要信息包括：报废机动车车主（单位或个人）名称、证件号码、牌照号码、车型、品牌型号、车身颜色、重量、发动机号、车辆识别代号（或车架号）、出厂年份、接收或收购日期；  （3）将报废机动车的机动车登记证书、号牌、行驶证交公安机关交通管理部门办理注销登记。  （4）向报废机动车车主发放《报废汽车回收证明》及有关注销书面材料。  **2.2 报废机动车存储**  （1）应避免侧放、倒放。  （2）如需要叠放，应使上下车辆的重心尽量重合，以防掉落，且叠放时外侧高度不超过3m，内侧高度不超过4.5m；对大型车辆应单层平置。如果为框架结构，要考虑其承重安全性，做到结构合理，可靠性好，并且能够合理装卸，而对存储高度没有限制。  （3）应与其他废弃物分开存储。  （4）接收或收购报废机动车后，应在3个月之内将其拆解完毕。  **2.3 拆解预处理**  （1）过磅：对拆解车辆进行过磅称重并登记，称重后对外观进行检查。  （2）清理废旧汽车表明的尘土，过程中产生的少量粉尘。  （3）拆除蓄电池，拆除液化气罐。  （4）拆除安全气囊组件。  （5）拆除含多氯联苯的废电容器和尾气净化催化剂；报废机动车拆解首先要将蓄电池的固定支架及连接电源线拆卸，将蓄电池取出存放在专用收集箱内，蓄电池在收集箱内不得倒置及侧放，避免硫酸泄漏；蓄电池暂存于危险废物存放区，达到一定数量后交由具有相应危废处置资质的单位处置。  （6）在室内拆解预处理平台使用专用工具和容器排空和收集车内的废液，废液包括：存留在汽车中的汽油，发动机机油、变速器机油、传动机构机油、动力转向油、冷却液、防冻液、制动液、风挡玻璃洗涤液等各种液体；废油、废液的抽取是由废油液抽取机来完成的，将废油液抽油管分别插入所要抽取的油路中，启动废油液隔膜泵按钮，抽取废油液并分别储藏于相应的密闭容器中。  （7）用专门设备回收汽车空调制冷剂；拆解车间配备专用的制冷剂回收机，适用于R12和R134a等多种制冷剂的回收，操作时将回收钳卡在空调压缩机管道上刺穿管道，根据报废机动车所用空调制冷剂的不同种类，将制冷剂回收至相应的专用容器内，并交给有资质的单位进行回收处置。  **2.4 汽车拆解**  报废机动车预处理完毕之后，利用剪断机、鹰嘴钳将车体剪断成块，应完成以下拆解：  （1）拆下油箱。  （2）拆除机油滤清器。  （3）拆除玻璃。  （4）拆除包含有毒物质的部件（含有铅、汞、镉及六价铬的部件）。  （5）拆除催化转化器及消声器、转向锁总成、停车装置、倒车雷达及电子控制模块。  （6）拆除车轮并拆下轮胎。  （7）拆除能有效回收的含金属铜、铝、镁的部件。  （8）拆除能有效回收的大型塑料件（保险杠、仪表板、液体容器等）。  （9）拆除橡胶制品部件。  （10）拆解有关总成和其他零部件，并符合相关法规要求。  （11）报废的大型客、货车及其他运营车辆应当按照国家有关规定在公安机关交通管理部门的监督下解体。  具体的操作方式为：  首先拆除各种电子器部件，包括仪表盘、音响、车载电台电话、电子导航设备、发动机和发电机、电线电缆及其他零部件。  其次，拆开车身与底盘连接的全部电线、管路连接；拆开车身与底盘连接的转向传动、变速操纵件、离合器操纵件、油门操纵件等各种连接件的连接。车身与底盘连接的全部连接零件后，将机身吊至车身总成拆卸工段，底盘送至底盘架。  然后，拆卸淋水箱、空滤器、消声器等零部件分别送至各自贮存处；拆卸全部车轮总成，送至车轮分解处；拆卸底盘上部的变速操纵件、离合器操纵件、制动操纵件、油门操纵件等各种零件；拆卸传动轴，送至传动轴分解处：拆卸发动机、变速箱总成上与其它总成及零部件连接的电路、气路管件、油路管件、进气管、排气管；拆卸发动机及变速箱总成安装固定零部件及固定件，将发动机及变速箱总成，送到发动机及变速箱总成拆卸工段。  最后，拆卸底盘全部管路（气管、油管、水管），按照材材料种类类（钢、铜、塑料）分别送至各自料箱：拆卸后桥及后悬架合件，送至后桥及后悬架合件总成拆卸工段：拆卸前桥及前悬架合件，送至前桥及前悬架合件总成拆卸工段：拆卸余下的零部件，送至各自贮存处。余下车架总成吊至车架总成拆卸工段。  **2.5 机械处理**  机械处理阶段主要是对拆解下来的废钢、驾驶室、汽车大梁等分别进行剪断、撕碎等处理，剪断挤压后的钢材进行破碎后由回收厂家回收处置。  **2.6 拆解深度**  本项目不接收新能源汽车、危险化学品运输车。  本项目对报废机动车进行物理拆解，回收钢铁、塑料、橡胶等可回收利用材料，不对零部件进行酸洗、碱洗及水洗，不对废轮胎橡胶、塑料等进行破碎加工，不对蓄电池、各类小电器元件、尾气净化催化器等零部件进行拆解，不涉及废油回收加工。  ①根据行业相关规定，发动机经检查后进行泄油处理，废油利用专用容器收集，从车辆上拆除下来后的发动机经拆解平台拆解后外售或交给再制造企业。  ②铅蓄电池从汽车上拆除后，不再进行进一步的拆解，将尽快交给有资质的单位处理。  ③制冷系统、尾气净化装置仅从汽车上拆除，不进一步拆解，由有资质的单位处置或交汽车维修企业利用。  ④各种电器、开关也仅从汽车上拆除，不进行进一步的拆解。  ⑤项目将拆解下来的汽车大梁、前后桥剪切、切割后直接外售，不进行破碎。铝、铜等有色金属直接外售，不进行破碎。总成及可用零部件直接外售，不进行破碎。轮毂直接外售，不进行破碎。将拆解下来的其他各类废铁等，经破碎生产线进行破碎和剪切、打包后外售。  **2.7 拆解的一般技术要求**  （1）拆解报废机动车零部件时，应当使用合适的专用工具，尽可能保证零部件可再利用性以及材料可回收利用性。  （2）应按照汽车生产企业所提供的拆解信息或拆解手册进行合理拆解，没有拆解手册的，参照同类其他车辆的规定拆解。  （3）存留在报废机动车中的各种废液应抽空并分类回收，各种废液的排空率应不低于90％。  （4）不同类型的制冷剂应分别回收。  （5）各种零部件和材料都应以恰当的方式拆除和隔离。拆解时应避免损伤或污染再利用零件和可回收材料。  （6）按国家法律、法规规定应解体销毁的总成，拆解后应作为废金属材料利用。  （7）可再利用的零部件存入仓库前应做清洗和防锈处理。  **2.8 存储和管理**  （1）使用专用密闭容器存储废液，防止废液挥发，收集后暂存于危险废物暂存库，定期交给合法的废液回收处理企业。  （2）拆下的可再利用零部件暂存于产品存储库。  （3）对拆解后的所有的零部件、材料、废弃物的容器进行分类存储和标识，含有害物质的部件应标明有害物质的种类。  （4）容器和装置要防漏和防止洒溅，未引爆安全气囊的存储装置应防爆，并对其进行日常性检查。  （5）由于燃油及燃气均属于易燃易爆物质，因此在拆解油箱、离合器及前后桥过程中，建议带自给式呼吸器，严禁明火、金属碰撞，严禁穿钉鞋，预防摩擦；必须采用通风排气措施，要用防爆工具；拆解作业区要设置固定泡沫消防设备，并配有小型干粉、二氧化碳等灭火器，定期巡回检查。   1. 危险废物按照分类由相应的专用容器收集后在厂区危险废物暂存库暂存，定期交于具有相应资质的单位进行处理处置。   （7）对拆解后的所有零部件、材料、废弃物进行分类存储和识别，含有害物质的部件应标明有害物质的种类；  （8）拆解后的废弃物的存储应严格按照GB18599和GB18597要求执行；  （9）拆解后产生的固体废物分类后由车辆按照指定路线运送至指定空间放置，废蓄电池等危险废物应按照相关规定放置。  （10）排出的各种废油类、废液、空调制冷剂等，分别用专用的真空抽取设备抽至各自的专用容器密闭存储，各容器独立存放在车间的污染控制区，不混合存储。汽车拆解下的油箱及发动机在拆解区专用平台进行空油，并设置专门的收集管线，收集至专用容器暂存。  **主要污染工序：**  **1 施工期主要污染工序**  **1.1 施工期废气污染源**  对整个施工期而言，施工产生的扬尘主要集中在土建施工阶段，按起尘的原因可分为风力起尘和动力起尘。其中风力起尘主要是由于露天堆放的建材（如黄沙、水泥等）及裸露的施工区表层浮尘由于天气干燥及大风，产生风力扬尘；动力起尘，主要是在土方的挖掘及挖土机装载、建材包括白灰、水泥、沙子等搬运、装卸及搅拌的过程中，由于外力而产生的尘粒再悬浮而造成，其中施工及装卸车辆造成的扬尘最为严重。  （1）施工场地扬尘  施工场地扬尘主要来自建筑施工过程和建筑材料运输过程中所产生的大量含沙尘埃。据同类工程实际监测结果，施工作业场地近地面粉尘浓度可达1.5~30mg/m3。  （2）运输车辆行驶的扬尘  据有关文献资料介绍，车辆行驶产生的扬尘占总扬尘的60%上。车辆行驶产生的扬尘，在完全干燥情况下，可按下列经验公式计算：    式中：Q——汽车行驶的扬尘，Kg/km·辆；  V——汽车速度，Km/h；  W——汽车载重量，吨；  P——道路表面粉尘量，kg/m2。  在同样路面清洁程度条件下，车速越快，扬尘量越大；而在同样车速情况下，路面越脏，则扬尘量越大。因此，限速行驶及保持路面的清洁是减少汽车扬尘的有效手段。  （3）其他废气  以柴油为燃料的挖掘机、装载机、推土机等施工机械和运输车辆会产生一定量废气，包括CO、NOX、SO2等，由于产生量不大，在此不作估算。  **1.2 施工期废水污染源**  （1）施工期生活污水  本项目施工人员共计30人，以平均每人用水量按100L/d计，产污系数取0.8，施工过程中，最大生活污水产生量可达2.4t/d，其中主要污染物：COD浓度约400mg/L，SS浓度约200mg/L，BOD5浓度约250mg/L，NH3-N浓度约30mg/L。本项目施工期废水主要为施工人员生活污水，排入地埋式污水储存罐内，由吸污车定期拉运至库车经济技术开发区工业污水处理厂处理。  （2）施工期生产废水  施工期生产废水主要为各种施工机械设备运转的冷却水及施工现场清洗、混凝土养护等产生的废水。  a.施工机械设备运转的冷却水：主要污染物为SS，经沉淀处理后循环使用，不外排。  b.施工现场清洗、混凝土浇灌养护废水：产生于混凝土浇筑、养护等过程，封闭混凝土中水分不蒸发外逸，水泥依靠混凝土中水分完成水化作用。施工期间生产废水还包括碱性混凝土养护废水，养护1m3混凝土产生养护废水0.35m3，采取中和沉淀处理后回用。混凝土养护废水应采用草帘喷洒浸湿方式养护，禁止采用漫灌，以控制废水产生量。  **1.3 施工期噪声污染源**  施工期噪声污染源主要是施工机械和运输车辆，这些机械的单体声级一般均在80dB（A）以上，这些设备的运转将影响施工场地周围区域声环境的质量。各施工阶段的主要噪声源及其声级（1m处）见表21，各交通运输车辆噪声见表22。  **表21 各施工阶段的噪声源统计**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 施工期 | 主要声源 | 声级dB（A） | 施工期 | 主要声源 | 声级dB（A） | | 土石方阶段 | 挖土机 | 78～96 | 装饰、装修阶段 | 电钻 | 100～110 | | 冲击机 | 95 | 电锤 | 100～105 | | 打桩机 | 95～105 | 无齿锯 | 105 | | 底板与结构阶段 | 混凝土输送泵 | 90～100 | 木工刨 | 90～100 | | 振捣机 | 100～105 | 混凝土搅拌机 | 100～110 | | 电锯 | 100～110 | 云石机 | 100～110 | | 电焊机 | 90～95 | 角向磨光机 | 100～110 |   **表22 施工期各交通运输车辆噪声排放统计**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 施工阶段 | 运输内容 | 车辆类型 | 声源强度dB（A） | | 基础工程 | 弃土外运 | 载重车 | 84～89 | | 主体工程 | 钢筋、商品混凝土 | 混凝土罐车、载重车 | 80～85 | | 装饰工程 | 必备设备、材料 | 载重车 | 75～80 |   另外在多台机械设备同时作业时，各台设备产生的噪声会产生叠加。根据类比调查，叠加后的噪声增值约3～8dB（A），一般不会超过10dB（A）。  **1.4 施工期固体废弃物污染源**  施工期的固体废物主要为施工过程中产生的施工建筑垃圾、废弃的包装材料、工人产生的生活垃圾等。  施工建筑垃圾：施工建筑垃圾按每平方米0.05t（每吨按0.25m3计），项目总建筑面积19615.49m2，则施工建筑垃圾量约为981t。  施工人员垃圾：项目施工人员30人，生活垃圾产生量按每人1.0kg/d计，施工人员生活垃圾量约为0.03t/d。  项目施工过程中产生的废弃包装材料和工人产生的生活垃圾由建设单位分类收集后，定期由环卫部门统一清运处理，不会对外环境的污染。  废弃土石方、施工建筑垃圾由施工单位或承建单位作为筑路材料或外运至建筑垃圾填埋点进行安全填埋，不会对环境造成影响。  **2 运营期主要污染工序**  **2.1 运营期废气污染分析**  扩建项目废气主要包括制冷剂抽取过程挥发的废油液挥发的非甲烷总烃、切割破碎中产生的金属粉尘及食堂油烟，其中非甲烷总烃为无组织排放，食堂油烟设置油烟净化器处置，具体分析如下：   1. 废油液挥发的非甲烷总烃   主要产生环节为抽取汽车汽油工序，汽车厂房车间设置有汽车废油抽集装置和油气回收装置，收集时使用软质负压收集罩与油箱接口处完全贴合，可对挥发的油品做到有效收集，但少部分油品仍会挥发出来。待拆解车辆一般残留汽油、机油、转向油量较小，设置本项目残油量为30t，根据《散装液体石油产品损耗》（GB11085-89）新疆地区输转损耗率为0.01%，油品贮存损耗率（按月计算）为0.01%，本项目废油液贮存时间不超过一个月，则非甲烷总烃的产生量为0.003t/a，折合速率为0.00125kg/h，通过车间排风系统无组织排放。  （2）粉尘  在切割、破碎过程中，会有少量的粉尘产生，在切割、破碎前其他的配件已被分离出去，因此切割、破碎产生的粉尘主要物质是铁和钢，本项目在破碎车间设有集气罩设备，对产生的粉尘进行收集，经布袋除尘器处理后，经15米排气筒外排。汽车破碎车间为封闭厂房，由于金属比重较大，自然沉降较快，大部分自然沉降在生产区内，根据建设单位提供资料，本项目最大钢铁破碎量为20000t/a，粉尘产生量按原料用量的0.06‰计算，则产生的粉尘数量为1.2t/a，粉尘废气收集系统配备的风机风量按3000m3/h计算，集气罩收集效率达90%以上（以95%计），布袋除尘器除尘效率在99%以上，则有组织粉尘排放量为0.0114t/a，产生速率为0.0048kg/h，产生浓度为1.58mg/m3；无组织粉尘排放量为0.06t/a，产生速率为0.025kg/h。  （3）食堂油烟  项目设有职工食堂，本项目职工人数25人，项目区食堂以天然气为能源，由于天然气属清洁能源，燃烧产生的大气污染物很少，职工人均用气量按0.16m3/d计算，年用气量为1200m3/d。职工食堂厨房炒菜时产生一定量的油烟废气，主要是在食物烹饪、加工过程中挥发的油脂、有机质及热分解或裂解而产生油烟废气。职工人均食用油用量按30g/人·d计算，一般油烟挥发量占总耗油量的2~4%，平均为2.83%，但本项目油烟废气主要来自厂区内厨房，油烟挥发量应低于纯餐饮业单位的油烟挥发量，因此，本项目厨房油烟挥发量按2%计算。油烟废气经油烟净化器处理，其油烟去除效率按60%计。食堂油烟经净化器处理后经油烟排气管道高于屋顶排放，油烟产生量为0.0045t/a，排放量为0.0018t/a，排放浓度为0.75mg/m3，满足《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）中最高允许排放浓度标准。厨房油烟废气中污染物产生及排放情况见表23，废气污染物排放情况见表24。  **表23 项目油烟废气的产生及排放情况**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 类型 | 规模 | 耗油量t/a | 油烟挥发系数 | 油烟产生量t/a | 油烟排放量t/a | 油烟排放浓度mg/m3 | | 食堂油烟 | 25人 | 0.225 | 2% | 0.0045 | 0.0018 | 0.75 |   **表24 各废气污染源及污染物排放情况一览表**   | 污染物 | 产生量t/a | 产生速率kg/h | 排放量t/a | 排放速率kg/h | 处置措施 | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 非甲烷总烃 | 0.003 | 0.00125 | 0.003 | 0.00125 | 车间排风系统无组织排放 | | 有组织粉尘 | 1.129 | 0.47 | 0.0114 | 0.0048 | 布袋除尘器收集后通过15m的排气筒排放 | | 无组织粉尘 | 0.714 | 0.30 | 0.06 | 0.025 | 集气罩收集后无组织排放 | | 饮食油烟 | 0.0045 | / | 0.0018 | / | 油烟净化装置 |   **2.2 废水污染源分析**  本项目运营期无生产废水，产生的污水主要来自办公生活污水。  项目投产后，在职职工25人，均在厂区员工食堂用餐，生活用水定额50L/人·d计算，生活用水量约为1.25m3/d（375m3/a）。排水率按80%，则废水产生量为1m3/d（300m3/a），生活污水主要为职工食堂、冲厕污水，废水中的污染物主要是CODcr、BOD5、SS和氨氮等。生活污水满足《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）B级标准，生活污水经隔油池处理后贮存于化粪池内，由吸污车定期拉运至库车经济技术开发区工业污水处理厂处理。  **表25 项目污水产生及处置情况一览表**   | 污染源 | 产生量（m3/a） | 主要污染物因子 | 处理措施 | 排水去向 | | --- | --- | --- | --- | --- | | 生活污水 | 300 | CODcr、BOD5、氨氮、SS | 经隔油池处理后贮存于化粪池内，由吸污车定期拉运至库车经济技术开发区工业污水处理厂处理 | 库车经济技术开发区工业污水处理厂 |   **2.3 噪声污染源分析**  项目主要噪声源为拆解车间及破碎车间的机械设备，产生于汽车拆解及破碎过程，主要的噪声设备有如表26所示。  **表26 噪声源声级一览表**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 噪声源设备 | 数量 | 噪声声级（dB（A）） | 备注 | | 剪切机 | 2 | 85～95 | 间接排放 | | 拆解机 | 6 | 75～85 | 间接排放 | | 抓钢机 | 1 | 80～90 | 间接排放 | | 液压剪 | 1 | 90～95 | 间接排放 | | 传送机 | 1 | 75～85 | 间接排放 | | 水泵 | 2 | 75～85 | 间接排放 | | 破碎机 | 1 | 85～90 | 间接排放 |   由表26可知，项目产生的噪声源均为间断声源，噪声的产生具有一定的突发性。项目产生噪声的时段仅在昼间，且主要生产设备均在车间内运行。  **2.4 固废污染源分析**  （1）固体废物的产生  汽车拆解由于其行业特征的原因，产生大量的可再生利用的固体废弃物。其中大部分以目前的技术经济水平，大部分是可以利用的，少部分固体由于处理成本较高，目前回收利用不经济，还有少部分是危险固体废弃物，需要委托有相关资质的单位进行处理。  本项目的固体废弃物包含三类，分为一般工业固体废弃物和危险废物以及生活垃圾。  其中一般工业固体废弃物主要是钢铁、有色金属、塑料、不可利用材料、玻璃、橡胶、纤维皮革及可回收零件，其中钢铁、有色金属、塑料、玻璃、橡胶、纤维皮革、可回收零件属于可回收利用废物，可做产品外售处理；无法利用的碎玻璃、橡胶、塑料、布袋除尘器收集的粉尘等，委托环卫部门统一处理；本项目危险废物包括废蓄电池、废液化气罐、废电容器、废尾气净化催化剂、拆解废油液、制冷剂等，全部委托有资质单位处置。生活垃圾按每人每天1.0kg计，本项目定员为25人，生活垃圾产生量为25kg/d（7.5t/a），收集后由环卫部门统一处理。根据《国家危险废物名录》（2021年）以及危险废物鉴别标准，判定固体废物是否属于危险废物，判定后进行汇总，详见表27项目固体废物性质判断汇总表，产生及处置情况详见表28。  本项目拆解过程中产生的废旧铅酸蓄电池委托给骆驼集团新疆再生资源有限公司处置；废矿物油交由阿克苏金鑫环保有限责任公司处置；废汽车尾气净化催化剂交由贵研资源（易门）有限公司（合同见附件9）处置，其他危险废物暂存于危废暂存间内，目前正在寻找具有处理资质的单位。  **表27 项目固体废物性质判断一览表**   | **固废名称** | **国家危险废物名录** | | | **性质判断** | | --- | --- | --- | --- | --- | | **废物类别** | **废物代码** | **危险特性** | | 钢铁 | / | / | / | 一般工业固废 | | 有色金属 | / | / | / | 一般工业固废 | | 塑料 | / | / | / | 一般工业固废 | | 玻璃 | / | / | / | 一般工业固废 | | 橡胶 | / | / | / | 一般工业固废 | | 纤维、皮革 | / | / | / | 一般工业固废 | | 可回收零件 | / | / | / | 一般工业固废 | | 不可利用材料 | / | / | / | 一般工业固废 | | 拆除后的安全气囊 | / | / | / | 一般工业固废 | | 废液化气罐 | / | / | / | 一般工业固废 | | 制冷剂 | / | / | / | 一般工业固废 | | 蓄电池 | HW31含铅废物 | 900-052-31 | 毒性、腐蚀性 | 危险废物 | | 机油滤清器 | HW08废矿物油 | 900-213-08 | 毒性、易燃性 | 危险废物 | | 废电路板 | HW49其他废物 | 900-045-49 | 毒性 | 危险废物 | | 废油液 | HW08废矿物油 | 900-199-08 | 毒性、易燃性 | 危险废物 | | 废尾气净化催化剂 | HW50废催化剂 | 900-049-50 | 毒性 | 危险废物 | | 废电容器 | HW10多氯联苯类废物 | 900-008-10 | 毒性 | 危险废物 |   **表28 项目固体废物产生及处置情况一览表**   | **序号** | **名称** | **产生量（t/a）** | **固废性质** | **危废代码** | **来源成分** | **暂存方式** | **处置、利用方式** | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 1 | 废蓄电池 | 185 | 危险废物 | HW31  900-052-31 | 由拆除蓄电池工序产生，主要分为铅酸、镍镉、镍氢、锂离子等蓄电池，本项目蓄电池仅进行拆除，不进行拆解。 | 分类暂存 | 委托有资质的单位处置 | | 2 | 废电路板 | 246 | 危险废物 | HW49  900-045-49 | 由拆除废电路板工序产生，本项目仅进行电路板拆除，不进行破碎。 | 分类暂存 | | 3 | 废电容器 | 270.5 | 危险废物 | HW10  900-008-10 | 由拆除废电容器工序产生，主要产生于汽车电瓶处，含有多氯联苯 | 分类暂存 | | 4 | 废尾气净化催化剂 | 21 | 危险废物 | HW50  900-049-50 | 由拆除废尾气净化器工序产生，主要产生于汽车排气管，含金属钯或铂等 | 专用容器 | | 5 | 废油液 | 30 | 危险废物 | HW08  900-199-08 | 主要由抽取残留的各种废油液工序产生，包括汽油、柴油、发动机机油、润滑油、液压油、制动液、防冻剂等 | 专用容器分类收集 | | 6 | 机油滤清器 | 3.54 | 危险废物 | HW08  900-213-08 | 由拆除机油滤清器工序产生， | 专用容器分类收集 | | 7 | 拆除的安全气囊 | 17.6 | 一般工业固体废物 | / | 由拆除安全气囊工序产生，产生于汽车方向盘前部的安全气囊 | 分类暂存 | | 8 | 钢铁 | 15703.8 | 一般工业固体废物 | / | 主要产生于车门、发动机罩、车架纵横梁、车厢纵横梁、车轮、刹车盘等处的属高强度钢；排气系统、防撞弓形梁、保险杠、后挡板、发动机支架等的属不锈钢；齿轮的齿轮钢、螺栓的螺栓钢、曲轴的高性能微合金非调制钢；悬架和气门的弹簧的弹簧钢；各种标准件、齿轮、转向齿条、连杆、曲轴的易切削钢等 | 分类暂存 | 外售、再利用 | | 9 | 有色金属 | 1176 | 一般工业固体废物 | / | 主要产生于保险杠、发动机罩、车门、行李箱、车身面板、车轮轮辐、轮外饰罩、制动器总成的保护罩、消声罩、防抱制动系统、热交换器、车身构架、座位、车厢地板、仪表板、等的变形铝合金、产生于离合器壳、变速箱壳、后桥壳、转向器壳、摇臂盖、等处的铝合金；产生于散热器、分水管、滤清器芯、管接头和化油器等的普通黄铜、产生于磨损零件、转向节衬套及钢板弹簧等的特殊黄铜；轴承、涡轮等处的锡青铜；产生于座椅骨架、轮圈、仪表盘骨架、转向盘、变速器壳、离合器壳、缸盖、进气歧管，目前用量较少，由于镁的合金的使用能减轻车身重量，因此这类材料今后会逐渐增多；产生于发动机连杆、发动机气门、气门座圈、排气系统零部件、悬架弹簧、扭力簧、气门弹簧等 | 分类暂存 | | 10 | 塑料 | 1174 | 一般工业固体废物 | / | 主要产生于水箱面罩栅板、百叶窗、后视镜外壳、尾灯罩、仪表板的ABS、挡板、油箱盖的PBT、轮罩、气管隔山的PA、产生于轮罩的PPO、车门、车灯、发动机罩、行李箱盖、顶盖的FRP | 分类暂存 | | 11 | 玻璃 | 598.28 | 一般工业固体废物 | / | 产生于车灯、反射镜、车床 | 分类暂存 | | 12 | 橡胶 | 736 | 一般工业固体废物 | / | 产生于轮胎、管道、减震件、防尘罩、胶带、油封绝缘片、密封条 | 分类暂存 | | 13 | 可回收零件 | 476 | 一般工业固体废物 | / | 主要产生于各种电子器部件、车轴、气门、曲轴等 | 分类暂存 | | 14 | 不可利用材料 | 797.8 | 一般工业固体废物 | / | 主要为无法利用的碎玻璃、橡胶、塑料、布袋除尘器收集的粉尘等 | 分类暂存 | 环卫部门处置 | | 15 | 废液化气罐 | 57 | 一般工业固体废物 | / | 由拆除废液化气罐工序产生，空瓶可回收。 | 分类暂存 |  | | 16 | 制冷剂 | 7.48 | 一般工业固体废物 | / | 有拆除空调器工序产生，产生于汽车空调。 | 专用容器收集 |  |   （2）危险废物临时储存场所要求  本项目拆解过程中会产生废油液、蓄电池等危险废物及含有危险物质的固体废物，参照《危险废物贮存污染控制标准》（GBl8597-2001），项目厂址内危险废物贮存、处置场所需进行防火、防渗措施，防渗层采用至少1m厚粘土层（渗透系数≤10-7cm/s），或2毫米厚高密度聚乙烯，或至少2mm厚的其它人工材料，渗透系数≤10-10cm/s，并进行地面硬化等措施，详见表29。  **表29 本项目危险废物贮存、处置情况一览表**   | 危险废物名称 | 收集场所 | | --- | --- | | 废蓄电池 | 专用器具叠放 | | 尾气净化催化剂 | 专用容器收集 | | 汽油、柴油 | 分不同专用塑料容器收集 | | 机油、润滑油、液压油 | 分类密封容器收集 | | 制动液、防冻液、防爆剂 | 分类密封容器收集 |   **2.5 非正常工况污染源分析**  在拆解过程中，可能会发生蓄电池中的硫酸泄漏到地面。按本项目的拆解工艺可知，蓄电池仅从车身上拆卸下来，并不对蓄电池本身做进一步的拆解，当碰到破损的蓄电池才有可能出现泄漏的情况，本项目按1‰的蓄电池破损，全部的硫酸泄漏出来，则会有浓度为37%的硫酸流到地面，约8.3kg/次（4.6L/次）（1kg硫酸≈0.566L硫酸），其中还可能有Pb等电极物质。  汽车拆解过程中可能会出现废油液泄漏情况，产生量≤5kg/辆。项目一天内所有车辆发生废油液泄漏的几率极低。本次环评废油液泄漏按照2辆/次计，则废油液总量为10kg/次，13.6L/次（1kg废油液≈1.36L废油液）。  拆解车间分解区针对各项危险废物都相应设置了专用容器，事故状态下，为防止危险废物液体（机油、发动机转向油、动力转向油、传动机构机油、制动液、防冻液、冷却液等）发生泄漏，环评要求在危险暂存库内设置导流沟，同时在危废暂存库侧面设置1个危险废物液体收集池，用于发生危险废物液体泄漏时电解液的收集，导流沟及收集池均应按照要求做好防腐防渗措施并加盖板，由相应容器盛装后置于危险废物暂存库妥善处置，定期送至有资质的单位处置。  **2.6 扩建后污染源汇总**  项目扩建后的污染源汇总详见表30。  **表30 项目污染源汇总表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 类别 | | 产生量（t/a） | 排放量（t/a） | 治理措施 | | 废气 | 非甲烷总烃 | 0.0030 | 0.0030 | 采用密闭真空废液抽取机抽取排空废油，安装排气扇加强车间通风，无组织扩散 | | 粉尘 | 1.2 | 0.0714 | 布袋除尘器处理后通过15m的排气筒排放 | | 食堂油烟 | 0.0045 | 0.0018 | 经油烟净化设施处理后排放 | | 废水 | 废水量 | 375 | 300 | 生活污水经隔油池处理后贮存于化粪池内，由吸污车定期拉运至库车经济技术开发区工业污水处理厂处理 | | BOD5 | 0.663 | 0.075 | | CODcr | 1.397 | 0.123 | | SS | 0.207 | 0.077 | | 氨氮 | 0.009 | 0.009 | | 固体废物 | 一般工业固体废物 | 20743.96 | 0 | 可回收工业固体废物外售，再利用，不可回收工业固体废物由环卫部门统一清运处理 | | 危险废物 | 756.04 | 0 | 分类暂存于危废暂存库，委托有资质单位定期处置 | | 生活垃圾 | 7.5 | 0 | 由环卫部门统一清运处理 | |

**项目主要污染物产生及预计排放情况**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **时**  **段** | **内容**  **类型** | **排放源**  **（编号）** | **污染物名称** | **处理前产生浓度及产生量（单位）** | **排放浓度及排放量**  **（单位）** |
| **施工期** | 大气  污染物 | 项目区 | 施工扬尘 | 少量 | 少量 |
| 水污  染物 | 生活污水 | 2.4t/d | 2.4t/d |
| 固废 | 建筑垃圾 | 981t | 981t |
| 生活垃圾 | 0.03t/d | 0.03t/d |
| 噪声 | 设备噪声 | 75~110dB（A） | 55~70dB（A） |
| **运**  **营**  **期** | 大气  污染物 | 拆解车间 | 非甲烷总烃 | /；0.003t/a  /；1.2t/a | /；0.003t/a  /；0.0714t/a |
| 粉尘 |
| 食堂 | 食堂油烟 | 0.03t/a | 0.018t/a |
| 水污  染物 | 生活污水 | COD | 400mg/l；0.663t/a | 400mg/l；0.075t/a |
| BOD5 | 250mg/l；1.397t/a | 250mg/l；0.123t/a |
| SS | 200mg/l；0.207t/a | 200mg/l；0.077t/a |
| 氨氮 | 30mg/l；0.009t/a | 30mg/l；0.009t/a |
| 固废 | 拆解车间 | 一般工业固体废物 | 20743.96t/a | 20743.96t/a |
| 危废暂存间 | 危险废物 | 756.04t/a | 756.04t/a |
| 综合办公楼 | 生活垃圾 | 7.5t/a | 7.5t/a |
| 噪声 | 拆解车间 | 设备噪声 | 60~90dB（A） | 55~65dB（A） |
| **主要生态影响：**  随着项目的开发建设，将带来社会—经济—自然复合生态系统的变化，总体表现为：  （1）对植被影响  项目所在区域原有的群落生态环境质量综合指数均处于较低的级别，生态系统多样性并不高，生态系统功能也较低，且这些物种多为人工种植或较易繁殖和传播的物种，没有国家保护的珍稀濒危植物和古树名树。  总体看来，项目的开发建设不会给区域的植物资源造成很大破坏，造成的损失较轻微。同时项目区的绿化和生态建设，就能够补偿原有生态环境的破坏，维护区域的生物多样性。  （2）对陆生动物及栖息地的影响  项目建成前后种群数量与种类不会有太大变化，且项目区域内无珍稀野生动物、无国家保护的濒危动物，因此，项目建设对陆生动物影响不大。  （3）土地利用及水土恢复  项目建成后，施工期的弃土可用于项目区的绿地建设，同时地面硬化可以固着土壤，减少土壤侵蚀。随着时间的推延，绿化植被逐渐生长发育，生物量将会大幅增加。 | | | | | |

**环境影响分析**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **施工期环境影响分析：**  本项目施工期主要进行基础工程、主体工程、道路工程。项目在建设期间，各项施工活动不可避免的将会对周围的环境造成破坏和产生影响，主要包括废气、粉尘、噪声、固体废物、废水等对周围环境的影响，以粉尘和施工噪声尤为明显。  **1 施工期大气环境影响分析**  **1.1 扬尘废气的影响**  本项目建设施工过程中的大气污染主要来自于施工场地的扬尘。在整个施工期产生扬尘的作业有场地平整、开挖、部分道路修建、建材运输、露天堆放、装卸和搅拌等过程，如遇干旱无雨季节，加上大风，施工扬尘将更严重。  据有关调查显示，施工工地的扬尘主要是由运输车辆的行驶产生，约占扬尘总量的60%，在完全干燥情况下，道路扬尘可按下列经验公式计算：    式中：Q——汽车行驶的扬尘，kg/km·辆；  V——汽车速度，km/h；  W——汽车载重量，t；  P——道路表面粉尘量，kg/m2。  表31为一辆载重5吨的卡车，通过一段长度为500m的路面时，不同路面清洁程度、不同行驶速度情况下产生的扬尘量。由此可见，在同样路面清洁情况下，车速越快，扬尘量越大；而在同样车速情况下，路面清洁度越差，则扬尘量越大。  **表31 不同车速和地面清洁程度时的汽车扬尘 单位：kg/辆·km**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | P  车速 | 0.1（kg/m2） | 0.2（kg/m2） | 0.3（kg/m2） | 0.4（kg/m2） | 0.5（kg/m2） | 1.0（kg/m2） | | 5（km/h） | 0.0283 | 0.0476 | 0.0646 | 0.0801 | 0.0947 | 0.1593 | | 10（km/h） | 0.0566 | 0.0953 | 0.1291 | 0.1602 | 0.1894 | 0.3186 | | 15（km/h） | 0.0850 | 0.1429 | 0.1937 | 0.2403 | 0.2841 | 0.4778 | | 20（km/h） | 0.1133 | 0.1905 | 0.2583 | 0.3204 | 0.3788 | 0.6371 |   表32为施工场地洒水抑尘的试验结果，结果表明采取每天适量洒水进行抑尘，可有效地控制施工扬尘，可使扬尘减少30～80%左右，可将TSP污染距离缩小到20～50m范围。  **表32 施工场地洒水抑尘试验结果**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 距离（m） | | 5 | 20 | 50 | 100 | | TSP小时平均浓度  （mg/m3） | 不洒水 | 10.14 | 2.89 | 1.15 | 0.86 | | 洒 水 | 2.01 | 1.40 | 0.67 | 0.60 |   因此，限速行驶及保持路面清洁，同时适当洒水是减少汽车扬尘的有效手段。  施工扬尘的另一种情况是露天堆场和裸露场地的风力扬尘，由于施工需要，一些建材需露天堆放，一些施工点表层土壤需人工开挖、堆放，在气候干燥又有风的情况下，会产生扬尘，其扬尘量可按堆场起尘的经验公式计算：  Q=2.1（V1 –V0）3e-1.023W  式中：Q——起尘量，kg/t·a；  V10——距地面10米出风速，m/s；  V0——起尘风速，m/s；  W——尘粒含水率，%。  由此可见，这类扬尘的主要特点是与风速和尘粒含水率有关，因此，减少建材的露天堆放和保证一定的含水率是抑制这类扬尘的有效手段。  尘粒在空气中的传播扩散情况与风速等气象条件有关，也与尘粒本身的沉降速度有关。以沙尘土为例，其沉降速度随粒径的增大而迅速增大。当粒径为250um时，沉降速度为1.005m/s，因此当尘粒大于250um时，主要影响范围在扬尘点下风向近距离范围内，而真正对外环境产生影响的是一些微小尘粒。根据现场施工季节的气候情况不同，其影响范围和方向也有所不同。因此，施工期间应特别注意施工扬尘中细小颗粒污染的防治问题，须制定必要的防治措施，在施工区域设置挡风墙，以减少施工扬尘对周围环境的影响。  施工场地粉尘的污染程度与风速、粉尘粒径、粉尘含湿量和汽车行驶速度等因素有关，其中风速及汽车行驶速度两因素对粉尘的污染影响最大。行驶速度增大，粉尘污染范围相应扩大。因此，尽可能降低车速，可有效降低道路扬尘。  根据相关资料，在正常风情况下，建设场地产生的粉尘在施工地近地面浓度为1.5~30mg/m3，其影响范围在下风向30m内，TSP影响浓度最大为5.0mg/m3，其余区域预测浓度值较低，在施工期内对施工区及运输路线的环境空气质量形成一定影响。  **1.2 施工机具废气的影响**  由于该项目为已建成厂区，因此本期项目施工机具主要以电能为主，少量施工机具使用汽油、燃油等燃料燃烧，废气中主要空气污染成份有SO2、NOx、烃类和CO，由于本工程以汽油、燃油燃烧使用的施工机具使用量较小，仅会对施工机具使用集中区造成短期影响，对整个区域的环境空气质量影响较小。  **2 施工期水环境影响分析**  （1）施工期生活污水  本项目施工人员共计30人，以平均每人用水量按100L/d计，产污系数取0.8，施工过程中，最大生活污水产生量可达2.4t/d，其中主要污染物：COD浓度约400mg/L，SS浓度约200mg/L，BOD5浓度约250mg/L，NH3-N浓度约30mg/L。本项目施工期废水主要为施工人员生活污水，排入地埋式污水储存罐内，由吸污车定期拉运至库车经济技术开发区工业污水处理厂处理。  （2）施工期生产废水  施工期生产废水主要为各种施工机械设备运转的冷却水及施工现场清洗、混凝土养护等产生的废水。  a.施工机械设备运转的冷却水：主要污染物为SS，经沉淀处理后循环使用，不外排。  b.施工现场清洗、混凝土浇灌养护废水：产生于混凝土浇筑、养护等过程，封闭混凝土中水分不蒸发外逸，水泥依靠混凝土中水分完成水化作用。施工期间生产废水还包括碱性混凝土养护废水，养护1m3混凝土产生养护废水0.35m3，采取中和沉淀处理后回用。混凝土养护废水应采用草帘喷洒浸湿方式养护，禁止采用漫灌，以控制废水产生量。由此，施工期生产废水对环境影响较小。  **3 施工期噪声污染影响分析**  本项目施工期会对周围产生噪声影响。由于本工程地址位于库车经济技术开发区，距离人群较远。因此，施工期产生的机械噪声对居民的日常生活不产生影响。  **3.1 噪声源源强**  施工中的噪声主要来源于施工机械设备，大多为不连续性噪声。施工中的运输噪声、主要设备噪声见表33、34。  **表33 施工期主要设备噪声源强**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 施工期 | 主要声源 | 声级dB（A） | 施工期 | 主要声源 | 声级dB（A） | | 土石方阶段 | 挖土机 | 78～96 | 装饰、装修阶段 | 电钻 | 100～110 | | 冲击机 | 95 | 电锤 | 100～105 | | 打桩机 | 95～105 | 无齿锯 | 105 | | 底板与结构阶段 | 混凝土输送泵 | 90～100 | 木工刨 | 90～100 | | 振捣机 | 100～105 | 混凝土搅拌机 | 100～110 | | 电锯 | 100～110 | 云石机 | 100～110 | | 电焊机 | 90～95 | 角向磨光机 | 100～110 |   **表34 施工期各交通运输车辆噪声排放统计**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 施工阶段 | 运输内容 | 车辆类型 | 声源强度dB（A） | | 基础工程 | 弃土外运 | 载重车 | 84～89 | | 主体工程 | 钢筋、商品混凝土 | 混凝土罐车、载重车 | 80～85 | | 装饰工程 | 必备设备、材料 | 载重车 | 75～80 |   由上表可以看出，施工设备属强噪声源，且位于室外，无有效的控制措施。  **3.2 施工噪声影响分析**  施工期各种噪声源多为点源，按点声源衰减模式计算施工机械噪声的距离，计算公式为：  C:\Users\ADMINI~1\AppData\Local\Temp\ksohtml\wps6F.tmp.png  式中：L1、L2——为距声源r1，r2处声级值，dB（A）；  r1、r2——为距点源的距离，m；  ΔL——为其它衰减作用的噪声级，dB（A）。预测结果见表5.1-4。  **表35 施工期噪声预测结果**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **施工**  **阶段** | **施工机械** | **X（m）处声压级dB（A）** | | | | **标准dB（A）** | | | **1** | **10** | **20** | **30** | **昼间** | **夜间** | | 土石方 | 挖土机 | 90 | 70 | 64 | 61 | 70 | 55 | | 冲击机 | 90 | 80 | 74 | 71 | 70 | 55 | | 打桩机 | 90 | 70 | 64 | 61 | 70 | 55 | | 振捣机 | 90 | 78 | 72 | 68 | 70 | 55 | | 结构 | 混凝土输送泵 | 100 | 80 | 74 | 71 | 70 | 55 | | （电锯）木工机械 | 110 | 90 | 84 | 81 | 70 | 55 |   由表35可以看出，土石方和装修阶段，白天场界可以达标，但夜间超标。声级值在100dB（A）以上的设备在30m处仍不能满足场界施工期间噪声限值。  根据现场勘察，距项目区200m内无环境敏感点，均为工业厂区，但为进一步减轻施工期噪声对环境影响，施工期间向周围排放噪声必须按照《中华人民共和国环境噪声污染防治法》规定，严格按《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）进行控制。同时若几种施工机械或多台施工机械同时作业，因噪声的叠加影响，施工机械距施工场界的距离应更远一些，施工期高噪声设备应合理安排施工时间，夜间禁止使用高噪声机械设备。对施工场地各机械进行合理布置，减少施工噪声对周围声环境的污染影响。对因生产工艺要求和其他特殊需要，确需在夜间进行施工的，施工前建设单位应向有关部门申请，经批准后方可在夜间施工。  **4 施工期固体废弃物影响分析**  施工垃圾主要包括施工所产生的建筑垃圾和生活垃圾。  （1）建筑垃圾  施工阶段将涉及到道路修筑、管道敷设、材料运输等工程，在此期间将有一定数量的废弃建筑材料如残土等建筑垃圾土石方、施工建筑垃圾产生。本项目施工建筑垃圾按每平方米0.05t（每吨按0.25m3计），项目总建筑面积19615.49m2，则施工建筑垃圾量约为981t，废弃土石方、施工建筑垃圾由施工单位或承建单位作为筑路材料或外运至建筑垃圾填埋点进行安全填埋，不会对环境造成影响。  （2）施工期生活垃圾  生活垃圾以有机类废物为主，其成份为易拉罐、矿泉水瓶、塑料袋等。本项目项目施工人员30人，生活垃圾产生量按每人1.0kg/d计，施工人员生活垃圾量约为0.03t/d。由于这些生活垃圾的污染物含量很高，因此必须集中收集后由环卫部门按时清运，避免产生二次污染。  经上分析可知，根据各类固体废物的不同特点，分别采取不同的、行之有效的处理措施，项目建设过程中产生的各类固体废物均可得到妥善的、合理可行的处理处置，并将其对周围环境带来的影响降低到最低程度。  **5 施工期生态环境及景观影响分析**  本项目施工期施工不可避免要产生水土流失外，同时对景观也会产生破坏影响。随着施工场地开挖、填方、平整、取土、弃土等行为，均会造成土壤剥离、破坏原有硬化地面和地表原貌。如果施工过程中大量的土石方不能及时清理，遇有较大降雨冲刷，易发生水土流失。施工中尚未竣工部分和工地内运转的建筑机械、无序堆放的建筑材料和建筑垃圾，也将造成杂乱现象，有些还会持续到运营初期。  （1）施工期对植被影响分析  施工扬尘会使周边树木叶片气孔堵塞，影响植物正常的光合作用和蒸腾作用，减少产量和生长量。  （2）施工期对土壤影响分析  工程施工阶段由于机械的碾压及施工人员的踩踏，使土壤物理结构发生改变。此外，临时占地，使这些土地短期内丧失原有的生态功能。要求在施工中注意尽量维护土壤现状，以有利于绿化工作。  （3）施工期对水土流失影响分析  本项目建设过程中水土流失产生的影响大致为：  项目建设产生的弃土如不及时运走，遇雨会随地流淌，有一部分沉积地面，遇晴天或大风时就会产生扬尘，影响大气质量。  （4）施工期景观影响分析  在施工期间，弃土场及施工便道对景观的影响主要是凌乱和无序。本项目在施工期内将增加周围地区的扬尘量，给人空气污浊的感觉，尘土覆盖，影响区域美感。但施工期的景观影响时间相对短暂，并且主要是视觉上的影响。  **运营期环境影响分析：**  **1 运营期大气环境影响分析**  **1.1 大气污染物排放量核算**  本项目大气环境影响评价等级为三级，根据《环境影响评价技术导则大气环境》（HJ2.2-2018），三级评价项目不进行进一步预测与评价。本项目大气污染物排放量核算情况如下：   1. 无组织排放量核算   **表36 大气污染物无组织排放量核算表**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 产污环节 | 污染物 | 主要污染防治措施 | 国家或地方污染物排放标准 | | 核算年排放量（t/a） | | 标准名称 | 浓度限值（mg/m3） | | 拆解车间 | 非甲烷总烃 | 经集气罩收集以后无组织排放，加强通风换气 | 《大气污染物综合排放标准》（GB10297-1996） | 4 | 0.003 | | 无组织粉尘 | 《大气污染物综合排放标准》（GB10297-1996） | 1.0 | 0.025 |  1. 有组织排放量核算   **表37 大气污染物有组织排放量核算表**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 排放口 | 污染物 | 核算排放浓度（mg/m3） | 核算排放速率（kg/h） | 核算年排放量（t/a） | | 1 | 破碎车间排气筒 | 粉尘 | 1.58 | 0.0048 | 0.0114 |  1. 项目大气污染物年排放量核算   **表38 大气污染物年排放量核算表**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 序号 | 污染物 | 年排放量（t/a） | | 1 | 非甲烷总烃 | 0.003 | | 2 | 粉尘 | 0.0714 |   **1.2 环境空气影响预测与评价**  （1）环境影响分析  ①非甲烷总烃  项目正常运行期时无组织废气主要来自于汽油、柴油搬卸过程中产生的非甲烷总烃，本项目污染物估算模式预测结果一览表见表39。  **表39 无组织排放污染物估算模式预测结果一览表**   | 距下风向浓度（m） | 无组织（非甲烷总烃） | | | --- | --- | --- | | 下风向浓度（mg/m3） | 浓度占标率（%） | | 10 | 0.00015 | 0.01 | | 25 | 0.00019 | 0.01 | | 36 | 0.000204 | 0.01 | | 50 | 0.000191 | 0.01 | | 75 | 0.00013 | 0.01 | | 100 | 0.000088 | 0.00 | | 125 | 0.000076 | 0.00 | | 150 | 0.000067 | 0.00 | | 175 | 0.000061 | 0.00 | | 200 | 0.000057 | 0.00 | | 250 | 0.000054 | 0.00 | | 300 | 0.000052 | 0.00 | | 350 | 0.00005 | 0.00 | | 400 | 0.000049 | 0.00 | | 450 | 0.000048 | 0.00 | | 500 | 0.000046 | 0.00 | | 下风向最大质量浓度及占标率 | 0.0024 | 0.01 | | D10%最远距离/m | 未出现 | |   从表39预测结果可以看出，非甲烷总烃无组织排放下风向最大落地浓度出现在下风向36m处，其浓度值为0.000204mg/m3，占标率为0.01%，小于10%，满足《大气污染物综合排放标准详解》限值2mg/m3的要求。  ②粉尘  项目正常运行是切割和破碎过程会产生少量的粉尘，该部分粉尘由布袋除尘器处理后，经15m的排气筒排放。本项目产生的粉尘估算模式预测结果一览表见表40。  **表40 粉尘有组织排放污染物估算模式预测结果一览表**   | 距下风向浓度（m） | 有组织（粉尘） | | | --- | --- | --- | | 下风向浓度（mg/m3） | 浓度占标率（%） | | 10 | 0.000037 | 0.01 | | 25 | 0.000238 | 0.09 | | 50 | 0.00022 | 0.08 | | 75 | 0.000169 | 0.06 | | 100 | 0.00022 | 0.08 | | 125 | 0.000244 | 0.09 | | 150 | 0.000296 | 0.11 | | 168 | 0.000301 | 0.11 | | 175 | 0.0003 | 0.11 | | 200 | 0.000291 | 0.11 | | 250 | 0.000275 | 0.10 | | 300 | 0.000258 | 0.10 | | 325 | 0.00024 | 0.09 | | 350 | 0.000224 | 0.08 | | 400 | 0.00021 | 0.08 | | 450 | 0.000197 | 0.07 | | 500 | 0.000185 | 0.07 | | 下风向最大质量浓度及占标率 | 0.000301 | 0.11 | | D10%最远距离/m | 未出现 | |   从表40预测结果可以看出，粉尘有组织排放下风向最大落地浓度出现在下风向150m处，其浓度值为0.000301mg/m3，占标率为0.11%，小于10%，满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准要求。  ③食堂油烟  本项目拟设置油烟净化设施，该系统净化效率60%，油烟经处理后排放，厨房油烟排放浓度能达到《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）中最高允许排放浓度2.0mg/m3的标准。不会对当地大气环境质量产生影响。  **表41 建设项目大气环境影响评价自查表**   | 工作内容 | | 自查项目 | | | | | | | | | | | | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 评价等级与  范围 | 评价等级 | 一级□ | | | | | 二级□ | | | | 三级☑ | | | | 评价范围 | 边长=50km□ | | | | | 边长 5～50km□ | | | | 边长=5 km□ | | | | 评价因子 | 基本污染物（SO2、NO2、PM2.5、PM10、CO、O3）  特征污染物 （非甲烷总烃） | | | | | | | 包括二次 PM2.5□  不包括二次 PM2.5（ | | | | | | 评价标准 | 评价标准 | 国家标准 （ | | | | 地方标准 □ | | | 附 录 D （ | | | 其他标准 □ | | | 现状评价 | 环境功能区 | 一类区（ | | | | | 二类区（ | | | | 一类区和二类区□ | | | | 评价基准年 | （2019）年 | | | | | | | | | | | | | 环境空气质量  现状调查数据来源 | 长期例行监测数据□ | | | | | 主管部门发布的数据☑ | | | | 现状补充监测□ | | | | 现状评价 | 达标区□ | | | | | | | 不达标区☑ | | | | | | 污染源调查 | 调查内容 | 本项目正常排放源 ☑  本项目非正常排放源 □  现有污染源 □ | | | | 拟替代的污染源□ | | | 其他在建、本项目污染源□ | | | 区域污染源□ | | | 大气环境影响预测与评价 | 预测模型 | AERMOD  （ | ADMS  □ | | AUSTAL2000  □ | | | EDMS/AEDT  □ | | CALPUFF  □ | 网格模型  □ | | 其他  □ | | 预测范围 | 边长≥ 50km□ | | | 边 长 5～50km （ | | | | 边 长 = 5 km □ | | | | | | 预测因子 | 预测因子（非甲烷总烃、颗粒物 ） | | | | | | | 包括二次 PM2.5 □  不包括二次 PM2.5 （ | | | | | | 正常排放短期浓度  贡献值 | C本项目最大占标率≤100%（ | | | | | | | C本项目最大占标率＞100% □ | | | | | | 正常排放年均浓度贡献值 | 一类区 | C本项目最大占标率≤10%□ | | | | | | C本项目最大标率＞10% □ | | | | | | 二类区 | C本项目最大占标率≤30%（ | | | | | | C本项目最大标率＞30% □ | | | | | | 非正常排放 1h 浓度贡献值 | 非正常持续时长  （）h | | | C非正常占标率≤100% □ | | | | | C非正常占标率＞100%□ | | | | | 保证率日平均浓度和年平均浓度叠加值 | C叠加达标 □ | | | | | | C叠加不达标 □ | | | | | | | 区域环境质量的整体变化情况 | *k* ≤-20% □ | | | | | | *k* ＞-20% □ | | | | | | | 环境监测  计划 | 污染源监测 | 监测因子：（颗粒物、非甲烷总烃） | | | | | | 有组织废气监测 （  无组织废气监测 （ | | | | 无监测（ | | | 环境质量监测 | 监测因子：（颗粒物、非甲烷总烃） | | | | | | 监测点位数（1） | | | | 无监测（ | | | 评价结论 | 环境影响 | 可以接受 （ 不可以接受 □ | | | | | | | | | | | | | 大气环境防护距离 | 距（ ）厂界最远（ ）m | | | | | | | | | | | | | 污染源年排放量 | SO2：（）t/a | | NOx：（）t/a | | | | | 颗粒物：（0.0298）t/a | | VOCs：（0.003）t/a | | | | 注：“□” 为勾选项 ，填“√” ；“（ ）” 为内容填写项 | | | | | | | | | | | | | |   **2 运营期水环境影响分析**  **2.1 本项目废水产生情况**  本项目所排废水主要为职工产生的生活污水。其主要污染物为CODcr、氨氮、SS、BOD5。  根据工程分析可知，本项目正常运营过程中产生的生活污水经隔油池处理后贮存于化粪池内，由吸污车定期拉运至库车经济技术开发区工业污水处理厂处理。项目运营期间，不直接向外环境排放污水。  项目拟建设100m3的雨水收集池，正常情况下用于收集初期雨水，在事故状态下，将事故状态下产生废水截留在厂区范围内，不会外排造成污染。  因此，本项目运营过程中产生的废水，不会对周围地表水体环境产生不利影响。  **2.2 地表水环境影响评价**  （1）本项目废水产生情况  本项目所排废水主要为职工产生的生活污水及初期雨水。其主要污染物为CODcr、氨氮、SS、BOD5。  根据工程分析可知，本项目正常运营过程中产生的生活污水经隔油池处理后贮存于化粪池内，由吸污车定期拉运至库车经济技术开发区工业污水处理厂处理。项目运营期间，不直接向外环境排放污水。  因此，本项目运营过程中产生的废水，不会对周围地表水体环境产生不利影响。   1. 污水处理厂接管可行性分析   库车经济技术开发区工业污水处理厂位于园区南侧约11.6km处，主要收集处理库车经济技术开发区各企业工业废水和少量生活污水，其中工业废水量约占80%，生活污水量占20%。工程设计处理能力为：近期（2025年）规模5万m3/d，同时建设12km进水管网，0.58km出水管网；远期（2035年）规模10万m3/d。  污水处理厂占地20hm2，污水处理工艺:粗细格栅+曝气沉砂池+调节池+气浮池+初沉池+水解酸化池+中沉池+改良AO生物池+二沉池+深度处理车间（混凝、沉淀、过滤）+臭氧接触池+曝气生物滤池+活性炭滤池+次氯酸钠溶液消毒工艺。  污泥处理工艺：污泥化学氧化改性与深度脱水技术，运营期初期，按《固体废物浸出毒性浸出方法》（GB5086.1～5086.2-1997）进行栅渣和污泥的浸出试验，进一步复核其属性。栅渣和污泥经属性鉴别后，属于一般固废，栅渣和污泥运送至库车红狮环保科技有限公司进行无害化处理；属于危险固废应按照危险废物进行管理、贮存，并送至库车红狮环保科技有限公司处置。  目前库车经济技术开发区工业污水处理厂经提标改造后出水水质达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级A排放标准。对照该污水处理厂运行的工艺参数，该项目生活污水排水量较小，可以满足该污水厂进水水质的要求，且不会影响工业区污水处理厂的运行。因此，该项目的污水治理措施及排放方案是合理可行的。  **2.3地下水环境影响分析**  （1）本项目废水产生情况  本项目地下水污染环节分析如下：  ①生产过程中所产生的“跑、冒、滴、漏”，成为造成地下水环境污染的主要途径。此外，污水收集管网渗漏同样会造成厂区地下水的污染。  ②污水管线及污水处理设施泚漏，造成大量废水直接通过地表进入地下水。  ③项目主要固体废物废蓄电池、废液化气罐、废电容器、尾气催化剂、废油液、废空调制冷剂等，若存放不当，降雨后雨水入渗将固体废物中的有毒有害物淋溶出来而渗入地下水，使地下水遭到污染。  ④初期雨水直接排放会造成废水直接外排入环境中。  根据《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ610-2016）关于地下水环  境保护措施与对策基本要求，地下水环境保护措施与对策应当符合《中华人民共和国水污染防治法》和《中华人民共和国环境影响评价法》的相关规定，按照“源头控制、分区防控、污染监控、应急响应”，重点突出饮用水水质安全的规定。  1、厂区的任何废水皆禁止排入地下水中。  2、项目区采取整体分区防渗，全厂根据不同区域潜在的地下水污染风险性大小划分为：重点污染防治区、一般污染防治区和简单污染防治区，分区防渗图见图12。  3、应在项目区内可能发生泄漏的装置上下游共布置2口污染监测井，组成地下水污染跟踪监测井网，进行地下水污染监测，发现泄漏及时切断泄漏源，减小向地下水中的泄漏时间和泄漏量。  4、厂区液体输送管网尽量采用明管敷设，并置于管廊；必须暗管敷设的管道必须置于管沟，管沟四周按重点污染防渗区设置防渗。  5、雨污分流，将污染区初期雨水与非污染区雨水（含污染区后期雨水）分别收集，分开处理。污染雨水进污水管沟、管网至初期雨水收集池，排放口设置油水分离装置，未受污染的清净雨水进雨水管网监控后外排。结合以上综合性立体防治措施，既可阻断地下水补给途径，控制地下水径流方向，亦可改变地下水排泄对象，最终可形成拟建场址地下水环境“安全岛”，最大限度降低地下水环境潜在风险。  本项目所排废水主要为项目区职工产生的生活污水。其主要污染物为CODcr、氨氮、SS、BOD5。本次地下水环境影响分析，从项目废水及其主要污染物排放情况、总量控制及达标排放的角度出发进行分析，并据此对地下水体环境影响做出定性分析。  （2）排放水量及影响分析  项目投产后，在职职工25人，均在厂区员工食堂用餐，生活用水定额50L/人·d计算，生活用水量约为1.25m3/d（375m3/a）。排水率按80%，则废水产生量为1m3/d（300m3/a），生活污水主要为职工食堂、冲厕污水，废水中的污染物主要是CODcr、BOD5、SS和氨氮等，生活污水经隔油池处理后贮存于化粪池内，由吸污车定期拉运至库车经济技术开发区工业污水处理厂处理，生活污水满足《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）B级标准。  （3）事故工况下地下水环境影响分析  正常情况下项目年生产时间以300d/a计算，运营期生活污水直接排入库车经济技术开发区工业污水处理厂，非正常状态是生产废水处理系统发生故障，造成生产废水无法处理。生产废水由于水质石油类浓度较高，污染土壤及地下水。本项目建设有雨水收集水池，并且经过防渗处理，容积为100m3，非正常状态下可做事故池，可以容纳生产废水及生活污水10天的排放量，保证事故状态下不外排，在拆解过程中，可能会发生蓄电池中的硫酸泄漏到地面及汽车拆解过程中可能会出现废油液泄漏情况，事故水池可接纳未经处理废油液及废酸冲洗水，使非正常情况下不外排。不会对项目区地下水环境产生影响。  根据项目区周边环境可知，厂界东侧250m处为喀兰沟，该沟为库车河的泄洪沟道，平时为干沟，沟内仅在洪水期有水流流过，正常情况下生活污水经隔油池处理后贮存于化粪池内，由吸污车定期拉运至库车经济技术开发区工业污水处理厂处理，不排入外环境地表水。正常工况下不会产生对地下水环境的污染；事故状态下项目对地下水的影响途径包括化粪池污水发生泄漏或溢出，污、废水深入地下；污水收集管线发生泄漏，废水渗入地下；固废贮存设施管理不善或发生泄漏，有毒有害物质进入地下造成地下水污染等，项目非正常情况下对地下水可能造成的影响主要是由于出现泄漏、溢流以及事故淋洒，导致污染物进入包气带并最终到达浅层地下水。项目区污染物溶质质点通过孔隙在地下水中发生运移，上层滞水埋藏与粉质黏土层中，粘性土层渗透性较差，因此流速较小，污染物以份子扩散的水动力弥散型式在地下水中缓慢行进，只要不出现大量的持续渗漏，不会导致大范围的地下水污染，同时建设单位应加强污水处理设施的日常运营管理，及时发现其渗漏现象并采取相关措施，加强防护，在事故状态下不会对周围水环境产生不利影响。  总之。按照环评要求对废水进行收集处理，根据规范对厂区进行全面有效的防渗处理，是减少本项目对地下水影响的重要手段。  **3 运营期声环境影响分析**  **3.1 主要噪声源及源强**  项目主要噪声源为拆解车间和破碎车间，主要是汽车拆解、破碎过程中产生，主要的噪声设备有如表42所示。  **表42 噪声源声级一览表**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 噪声源设备 | 数量 | 噪声声级（dB（A）） | 备注 | | 剪切机 | 2 | 85～95 | 间接排放 | | 拆解机 | 5 | 75～85 | 间接排放 | | 抓钢机 | 1 | 80～90 | 间接排放 | | 空压机 | 1 | 90～95 | 间接排放 | | 传送机 | 8 | 75～85 | 间接排放 | | 水泵 | 2 | 75～85 | 间接排放 | | 破碎机 | 1 | 85～-90 | 间接排放 |   本项目高噪声设备多布置在室内。噪声级为75～90dB（A），拟采取隔声减振措施。  **3.2 预测模式**  根据《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2009）的预测方法，本环评就本项目的高噪声设备对最近边界的声环境影响进行了预测。  （1）室内声源预测  根据《环境影响评价技术导则-声环境》（HJ2.4-2009）对室内声源的预测方法，声源位于室内，室内声源可采用等效室外声源声功率级法进行计算。  ①首先计算出某个室内声源靠近围护结构处的声压级：    式中：―某个室内声源靠近围护结构处的声压级，dB（A）；  *LW*―某个室内声源靠近围护结构处产生的声功率级，dB（A）；  *Q*―指向性因子：通常对无指向性声源，当声源放在房间中心时，Q=1；当放在一面墙的中心时，Q=2；当放在两面墙夹角处时，Q=4；当放在三面墙夹角处时，Q=8。  R―房间常数，，R为房间内表面面积，m2；为平均吸声系数，本评价取0.15；  r1―声源中心至靠近围护结构某点处的距离，m；  ②计算出所有室内声源在靠近围护结构处产生的总声压级：    式中：—靠近围护结构处室内N个声源的叠加声压级，dB（A）；  —j声源的声压级，dB（A）；  N—室内声源总数。  ③计算出室外靠近围护结构处的声压级：    式中：—靠近围护结构处室外N个声源的叠加声压级，dB（A）；  TL—围护结构的隔声量，dB（A）。  ④将室外声级和透声面积换算成等效的室外声源，计算出等效声源的声功率级Lw：    式中：s—透声面积，m2。  ⑤等效室外声源的位置为围护结构的位置，其声功率级为Lw，由此按室外声源方法计算等效室外声源在预测点产生的A声级。  （2）室外声源预测  计算某个声源在预测点的声压级：  L（r）=L（r0）-A  式中：L（r）—点声源在预测点产生的声压级，dB（A）；  L（r0）—参考位置r0处的声压级，dB（A）；  r—预测点距声源的距离，m；  r0—参考位置距声源的距离，m；  A—各种因素引起的衰减量（包括几何发散衰减、声屏障衰减）。  （3）计算总声压级  设第i个室外声源在预测点产生的A声级为LAi，在T时间内该声源工作时间为ti；第j个室外声源在预测点产生的A声级为LAj，在T时间内该声源工作时间为tj；则扩建工程声源对预测点产生的贡献值（Leqg）    式中：tj—在T时间内j声源工作时间，s；  ti—在T时间内i声源工作时间，s；  T—用于计算等效声级的时间，s；  N—室外声源个数；  M—等效室外声源个数。  （4）噪声预测计算    式中：Lepg—项目声源在预测点的等效声级贡献值，dB（A）；  Leqb—预测点的背景值，dB（A）。  **3.3 噪声影响预测与评价**  在本次声环境影响预测与评价中，根据室内声源衰减模式，同时结合该项目的建筑物特征，由于吸声、隔声的作用，可使本项目的噪声源强值降低20dB（A）。计算结果见表43。  **表43 各厂界噪声预测结果 单位：dB（A）**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 测点 | | 东 | 西 | 南 | 北 | | 昼间 | 贡献值 | 38.5 | 46.9 | 38.9 | 43.4 | | 背景值 | 48.6 | 49.8 | 50.7 | 49.8 | | 预测值 | 49.0 | 51.6 | 50.9 | 50.7 | | 标准值 | 65 | | | | | 夜间 | 贡献值 | 38.5 | 46.9 | 38.9 | 43.4 | | 背景值 | 43.5 | 44.6 | 45.5 | 43.1 | | 预测值 | 44.6 | 48.9 | 46.3 | 46.3 | | 标准值 | 55 | | | |   本项目噪声计算结果显示：本项目建成运行后厂界噪声可以控制在46.9dB（A）以下，与背景值叠加后，最大噪声值为51.6dB（A），昼间及夜间最大叠加值均达到《报废机动车拆解环境保护技术规范》（HJ348-2007）中相关标准要求（《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348－2008）中2类标准），不会降低声环境级别。本项目在设计和建设中，通过对装置噪声源强的控制，并加强绿化措施，不会对声环境造成污染。  **4 运营期固体废弃物影响分析**  汽车拆解由于其行业特征的原因，产生大量的可再生利用的固体废弃物。其中大部分以目前的技术经济水平，大部分是可以利用的，少部分固体由于处理成本较高，目前回收利用不经济，还有少部分是危险固体废弃物，需要委托有相关资质的单位进行处理。  （1）固体废物  本项目的固体废弃物包含三类，分为一般工业固体废弃物和危险废物以及生活垃圾。  一般工业固体废弃物：钢铁、有色金属、塑料、不可利用材料、玻璃、橡胶、纤维皮革及可回收零件，其中钢铁、有色金属、塑料、玻璃、橡胶、纤维皮革、可回收零件属于可回收利用废物，外售处理。无法利用的碎玻璃、橡胶、塑料、布袋除尘器收集的粉尘等委托环卫部门统一处理。  危险废物：废蓄电池、拆除的安全气囊、废液化气罐、废电容器、废尾气净化催化剂、拆解废油液、制冷剂等，全部委托有资质单位处置。  生活垃圾：由环卫部门统一清运处理。项目固体废物产生及处置情况一览表见表28。  （2）危险废物临时储存场所要求  本项目拆解过程中会产生废油液、蓄电池等危险废物及含有危险物质的固体废物，参照《危险废物贮存污染控制标准》（GBl8597-2001），项目拟选厂址内危险废物贮存、处置场所需进行防火、防渗措施，防渗层采用至少1m厚粘土层（渗透系数≤10-7cm/s），或2毫米厚高密度聚乙烯，或至少2mm厚的其它人工材料，渗透系数≤10-10cm/s，并进行地面硬化等措施，详见表44。  **表44 本项目危险废物贮存、处置情况一览表**   | 危险废物名称 | 收集场所 | | --- | --- | | 废蓄电池 | 专用器具叠放 | | 废液化气罐 | 专区贮存 | | 拆除的安全气囊 | 专区贮存 | | 尾气净化催化剂 | 专用容器收集 | | 汽油、柴油 | 分不同专用塑料容器收集 | | 机油、润滑油、液压油 | 分类密封容器收集 | | 制动液、防冻液、防爆剂 | 分类密封容器收集 | | 空调制冷剂 | 分类专用密封容器收集 |   **5 运营期生态影响分析**  随着项目的开发建设，将带来社会—经济—自然复合生态系统的变化，总体表现为：  （1）对植被影响  项目所在区域原有的群落生态环境质量综合指数均处于较低的级别，生态系统多样性并不高，生态系统功能也较低，且这些物种多为人工种植或较易繁殖和传播的物种，没有国家保护的珍稀濒危植物和古树名树。  总体看来，项目的开发建设不会给区域的植物资源造成很大破坏，造成的损失较轻微。同时项目区的绿化和生态建设，就能够补偿原有生态环境的破坏，维护区域的生物多样性。  （2）对陆生动物及栖息地的影响  项目建成前后种群数量与种类不会有太大变化，且项目区域内无珍稀野生动物、无国家保护的濒危动物，因此，项目建设对陆生动物影响不大。  （3）土地利用及水土恢复  项目建成后，施工期的弃土可用于项目区的绿地建设，同时地面硬化可以固着土壤，减少土壤侵蚀。随着时间的推延，绿化植被逐渐生长发育，生物量将会大幅增加。  **6环境风险分析**  **6.1 P的分级确定**  根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ/T169－2018），危险物质及工艺系统危害性（P）应根据危险物质数量与临界量的比值（Q）和行业及生产工艺（M）确定。  计算所涉及的每种环境风险物质在厂界内的最大存在总量与其在附录 B 中对应的临界量的比值 Q（在不同厂区的同一种物质，按其厂界内最大存在总量计算）：  ①当企业只涉及一种环境风险物质时，计算该物质的总数量与其临界量比值，即为 Q；  ②当企业存在多种环境风险物质时，则按式（1）计算物质数量与其临界量比值（Q）：    式中：q1，q2……qn——每种环境风险物质的最大存在总量，单位为 t； Q1，Q2……Qn——每种环境风险物质的临界量，单位为 t。  当 Q＜1 时，该项目环境风险潜势为Ⅰ。  当 Q≥1 时，将 Q 值划分为：（1）1≤Q＜10；（2）10≤Q＜100；（3）Q≥100。  根据化学品储存的具体情况，本公司储运的化学品有一些列入突发环境事件风险物质名单之内，具体如表44：  **表44 环境风险物质数量与其临界量比值（Q）**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 物质名称 | 类别 | 临界量（t） | 实际存量（t） | q/Q | | 油类物质（矿物油类，石油、天然气和柴油等） | 易燃易爆（有毒） | 2500 | 10 | 0.004 | | 硫酸 | 有毒 | 10 | 4 | 0.4 | | 液化石油气 | 易燃易爆（有毒） | 10 | 0.18 | 0.018 | | 合计 | / | | | 0.422 |   **6.2 环境风险识别**  （1）天然气  针对当地天然气甲烷含量高，非烃气体含量低，含凝析油，是优质天然气。天然气分子量16.33～16.63，相对密度0.564～0.574，平均0.569，甲烷含量85～97.7%；乙烷含3.92～5.5%；酸性气体含量低，CO2含量0.59～1.04%，平均0.766%，基本不含H2S。  本工程天然气特点，分析如下：  ①易燃、易爆特性  天然气中含有大量的低分子烷烃混合物，属甲B类易燃易爆气体，其与空气混合形成爆炸性混合物，遇明火极易燃烧爆炸。其密度比空气小，如果出现泄漏则能无限制地扩散，易与空气形成爆炸性混合物，而且能顺风飘动，形成着火爆炸和蔓延扩散的重要条件，遇明火回燃。同时，由于伴生气是在压力下输送的，增加了泄漏扩散危险，遇外部火源可能引起火灾和爆炸事故。  同时伴生气中含有一定量的易液化组分，当伴生气泄漏时，一些较重的组分将沉积在低洼的地方，形成爆炸性混合气体，并延地面扩散，遇到点火源发生火灾爆炸事故。伴生气作为燃料气使用时，因含有一定量的C5、C6组分，会有凝液产生，当加热炉以天然气为燃料时，使加热炉带液，而发生加热炉火灾事故。  ②毒性  天然气中甲烷、乙烷属单纯窒息性气体，对人体基本无毒。其它组分如丙烷、异丁烷、正丁烷、异戊烷、正戊烷等都为微毒或低毒物质。天然气除气态烃外，还有少量二氧化碳、氮气等非烃气体。天然气理化性质、危险危害特性及防护措施见表45。  **表45 天然气理化性质、危险危害特性及防护措施表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 理化  常数 | 危险货物编号 | 21007（压缩气体）；21008（液化气体） | | | | 中文名称 | 天然气 | | | | 分子式 | 主要成份为CH4 | 外观与性状 | 无色无臭气体 | | 分子量 | 16.04 | 蒸气压 | 53.32kPa/-168.8℃ | | 沸点 | -161.5℃ | 闪点 | <-158℃ | | 熔点 | -182.5℃ | 溶解性 | 微溶于水，溶于醇、乙醚 | | 密度 | 相对密度0.785（本区） | 稳定性 | 稳定 | | 爆炸极限 | 5~15％（体积） | 自燃温度 | 482~632℃ | | 危险  特性 | 危险性类别：第2.1类 易燃气体  易燃，与空气混合能形成爆炸性混合物，遇热源和明火有燃烧爆炸的危险。与五氧化溴、氯气、次氯酸、三氟化氮、液氧、二氟化氧及其它强氧化剂接触  剧烈反应。  燃烧（分解）产物：一氧化碳、二氧化碳。 | | | | | 健康  危害 | 侵入途径：吸入。  健康危害：甲烷对人基本无毒，但浓度过高时，使空气中氧含量明显降低，使人窒息。当空气中甲烷达25%~30%时，可引起头痛、头晕、乏力、注意力不集中、呼吸和心跳加速、共济失调。若不及时脱离，可致窒息死亡。皮肤接触液化本品，可致冻伤。 | | | | | 毒理学  资料 | 毒性：Ⅳ（低度危害）LD50：无资料LC50：无资料 | | | | | 环境标准 | 职业接触限值：MAC（mg/m³）：--TWA（mg/m³）：25STEL（mg/m³）：50 | | | | | 泄漏应急处理 | 迅速撤离泄漏污染区人员至上风处，并进行隔离，严格限制出入。切断火源。应急处理人员戴自给正压式呼吸器，穿消防防护服。尽可能切断泄漏源。合理通风，加速扩散。喷雾状水稀释、溶解。构筑围堤或挖坑收容产生的大量废水。漏气容器要妥善处理，修复、检验后再用。 | | | | | 防护  措施 | 呼吸系统防护：空气中浓度超标时，佩戴过滤式防毒面具（半面罩）。紧急事态抢救或撤离时，建议佩戴空气呼吸器。眼睛防护：一般不需要特别防护，高浓度接触时可戴安全防护眼镜。身体防护：穿防静电工作服。手防护：戴一般作业防护手套。其它：工作现场严禁吸烟。避免长期反复接触。进入罐、限制性空间或其它高浓度区作业，须有人监护。 | | | | | 急救  措施 | 皮肤接触：若有冻伤，就医治疗。吸入：迅速脱离现场至空气新鲜处。保持呼吸道通畅。如呼吸困难，给输氧。如呼吸停止，立即进行人工呼吸。就医。 | | | | | 灭火  方法 | 切断气源。若不能立即切断气源，则不允许熄灭正在燃烧的气体。喷水冷却容器，可能的话将容器从火场移至空旷处。  灭火剂：雾状水、泡沫、二氧化碳、干粉。 | | | |   （2）危险废物  本项目产生的危险废物种类较多，但由于这些物质的数量都不大，根据《建设项目环境影响风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录B，项目涉及到较大环境风险的有汽油、润滑油、硫酸、液化石油气等。理化性质及危险特性具体见下表46-表48。  **表46 汽油的理化性质和危险特性**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 危险性概述 | | | | | 危险性类别 | 第3类易燃液体 | 燃爆危险 | 易燃 | | 侵入途径 | 吸入、食入、经皮肤吸收 | 有害燃烧产物 | 一氧化碳、二氧化碳 | | 溶解性 | 不溶于水，易溶于苯、二氧化硫、醇、脂肪 | | | | 健康危害 | 主要作用于中枢神经系统，急性中毒症状有头晕、头痛、恶心、呕吐、步态不稳、共济失调。高浓度吸入出现中毒性脑病。极高浓度吸入引起意识突然丧失，反射性呼吸停止及化学性肺炎。可致角膜溃疡、穿孔、甚至失明。皮肤接触致急性接触性皮炎或过敏性皮炎。急性经口中毒引起急性胃肠炎，重者出现类似急性吸入中毒症状。慢性中毒：神经衰弱综合症，周围神经病，皮肤损害。 | | | | 危险特性 | 极易燃烧，其蒸气与空气可形成爆炸性混合物。遇明火、高热极易燃烧爆炸。与氧化剂能发生强烈反应。其蒸气比空气重，能在较低处扩散到相当远的地方，遇明火会引着回燃。 | | | | 环境危害 | 该物质对环境有危害，应特别注意对地表水、土壤、大气和饮用水的污染。 | | | | 理化特性 | | | | | 外观及性状 | 无色或淡黄色易挥发液体，具有特殊臭味。 | | | | 熔点（℃） | <-60 | 相对密度（水=1） | 0.70～0.79 | | 闪点（℃） | -50 | 相对密度（空气=1） | 3.5 | | 引燃温度（℃） | 415～530 | 爆炸上限%（V/V） | 6.0 | | 沸点（℃） | 40～200 | 爆炸下限%（V/V） | 1.3 | | 毒理学资料 | | | | | 急性毒性 | LD50：67000mg/kg（小鼠经口），（120号溶剂汽油）  LC50：103000mg/m3小鼠，2小时（120号溶剂汽油） | | | | 急性中毒 | 高浓度吸入出现中毒性脑病。极高浓度吸入引起意识突然丧失、反射性呼吸停止和化学性肺炎。可致角膜溃疡、穿孔，甚至失明。皮肤接触致急性接触性皮炎或过敏性皮炎。急性经口中毒引起急性胃肠炎；重者出现类似急性吸入中毒症状。 | | | | 慢性中毒 | 神经衰弱综合症，周围神经病，皮肤损害。 | | | | 刺激性 | 人经眼：140ppm（8小时），轻度刺激。 | | | | 环境标准 | 中国（TJ36-79）车间空气中有害物质的最高容许浓度350mg/m3（溶剂汽油）  前苏联（1975）污水中有机物最大允许浓度3mg/L | | |   **表47 润滑油的理化性质和危险特性**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 危险性概述 | | | | | 危险特性 | 遇明火，高热可燃 | 燃爆危险 | 易燃 | | 侵入途径 | 吸入 | 有害燃烧产物 | 一氧化碳、二氧化碳 | | 溶解性 | 溶于苯、乙醇、乙醚、氯仿、丙酮等多数有机物 | | | | 理化特性 | | | | | 外观及性状 | 淡黄色黏稠液体 | 主要用途 | 机械润滑 | | 相对密度（空气=1） | 0.85 | 相对密度（水=1） | 934.8 | | 闪点（℃） | 120～340 | 沸点（℃） | -252.8 | | 毒理学资料 | | | | | 急性毒性 | 急性吸入可出现乏力、头晕、头痛、恶心，严重者可引起油脂性肺炎。慢接触者，暴露部位可发生油性痤疮和接触型皮炎。可引发神经衰弱综合症，呼吸道和眼刺激症状及慢性油脂性肺炎。 | | | | 环境标准 | 目前无标准 | | |   **表48 液化石油气的理化性质和危险特性**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 危险性概述 | | | | | 危险特性 | 遇明火、高热极易燃烧爆炸 | 燃爆危险 | 易燃、易爆 | | 侵入途径 | 吸入 | 有害燃烧产物 | 一氧化碳、二氧化碳 | | 溶解性 | / | | | | 理化特性 | | | | | 外观及性状 | 无色气体或黄棕色油状液体，有特殊臭味 | | | | 相对密度（空气=1） | 1.686 | 相对密度（水=1） | 580 | | 闪点（℃） | -74 | 沸点（℃） | 120-200 | | 毒理学资料 | | | | | 健康危害 | 本品有麻醉作用，中毒症状有头晕、头痛、兴奋或嗜睡、恶心、呕吐等症状，严重时有麻醉状态及意识丧失。长期接触低浓度者，会出现头痛、头晕、睡眠不佳、易疲劳等情况。 | | | | 环境标准 | 目前无标准 | | | | 急救方法 | 皮肤接触：若有冻伤，就医治疗。吸入：迅速脱离现场至空气新鲜处。保持呼吸道通畅。如呼吸困难，给输氧。如呼吸停止，立即进行人工呼吸。 | | | | 灭火方法 | 切断气源。若不能立即切断气源，则不允许熄灭正在燃烧的气体，喷水冷却容器，用雾状水、泡沫、二氧化碳灭火。 | | |   **6.3 环境风险分析**  **6.3.1风险事故产生原因分析**  根据有关文献，发生事故的基本原因依次为：①机械故障占34.2％；②碰撞事故占26.8％；③人为因素占22.8％；④外部因素（地震、雷击等）占16.2％。随着科学技术和工艺水平的提高，在生产、运输、贮存设备设计和制造方面的缺陷事故隐患日益减少，而运行管理和人员素质等造成的人为操作失误己成为引起事故的突出因素。  对上述四种因素引发事故，前两种可通过采用合格设备、勤检勤修等措施避免或降低风险，第三种也可以通过加强科学管理和人员培训来尽量消除隐患，而第四种情况则较难控制，只有通过正确的规划和选址来避免。  **6.3.2事故情况下污染物转移途径及危害形式**  生产装置在运行过程中，由于各种原因，一旦泄漏释放出可燃物料，遇火源极易造成火灾、爆炸事故，火灾的热辐射及爆炸产生的空气冲击波等都将对人员、财产、建筑物及大气环境产生一定影响；有毒物料的泄漏扩散也将对人员造成伤害。在所假定的事故情况下，其污染物转移途径及危害形式见表49。  **表49 事故污染危害途径**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 事故类别 | 事故位置 | 事故影响类型 | 污染物转移途径及危害形式 | | 火灾 | 拆解车间、危险废物暂存库 | 热辐射  烟雾 | 无组织扩散  财产损失、人员伤亡 | | 爆炸 | 拆解车间、危险废物暂存库 | 冲击波  抛射物 | 无组织扩散  财产损失、人员伤亡 | | 毒物泄漏 | 拆解车间、危险废物暂存库 | 污染环境 | 无组织扩散  生态破坏、人员伤亡 |   **6.3.3 生产过程中存在的潜在风险**  根据类比调研，本项目运营期只有两处易发生重大安全事故，并会造成大量物料外泄，污染环境。  （1）燃气管线破裂，燃烧：若燃气管线破裂与空气混合，遇明火会引起火灾、爆炸。  （2）危险废物发生火灾：本项目汽车拆解过程中所产生的汽油、润滑油、机油等危险废物在运输、储存过程中一旦发生泄漏，以及进入空气引发污染事故，甚至引发火灾。  **6.4 风险事故对环境的影响途径分析**  **6.4.1易燃易爆气体物质泄漏**  可燃气体泄漏对周围进行扩散，对地表环境造成影响，泄漏物质在空气中遇明火即可发生爆炸，所产生的冲击波和燃烧热，会对影响范围内的人员和财产造成伤害和损害，爆炸燃烧所产生的烟气会对区域大气环境造成污染；泄漏物质在空气中的浓度在爆炸限度时，遇明火即会燃烧，燃烧烟气及未完全燃烧的泄漏物质会对区域大气环境造成严重污染；而有毒有害物质的泄漏，不但会造成区域大气环境的污染，还会导致影响区域内的人员中毒，甚至死亡。  **6.4.2消防系统**  火灾发生后，消防系统即会启动，在火灾的扑救过程中，会产生大量的污染消防水，这部分水的随意漫流，会导致区域地表水的污染，同时，会对流经地区的土壤造成污染。  **6.5 源项分析**  （1）运输、装卸过程中环境风险  本项目汽车拆解过程中所产生的汽油、润滑油、机油等分类收集后定期委托有资质的单位进行处置。在运输、装卸过程中可能存在的风险事故为：  ①油类在运输过程中因意外交通事故，造成火灾或爆炸，周围人员中毒等情况，此类事故后果严重但发生几率较小；  ②运输过程中因为储罐老化，封盖密闭不严等原因造成易燃易爆物质逸散、泄露，造成火灾或爆炸。  （2）生产、储存过程中的环境风险  ①管理人员失误或不可抗拒因素等造成物料泄露引发污染事故；在生产过程中由于专用储存容器、封盖老化或操作未按规范，致使物料泄露逸散，导致人员中毒，汽油散发到空气中可能会发生燃烧，甚至可能爆炸。  ②存储过程中，油品受热后，温度升高、体积膨胀，若容器灌装过满，管会导致容器因压力额增加而损坏，可能引起由得泄漏或外溢。另一方面，若温度降低，体积收缩，容器内有可能出现负压，也会使容器变形损坏。  ③废塑料和废橡胶堆放在仓库内，遇明火可引发火灾。  ④环保设施发生事故，如污水处理站发生故障，废水直接排放，造成水体污染。  ⑤生产过程中，燃气管道发生泄漏，可能引起爆炸及火灾。  （3）最大可信事故的确定  根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）的定义，最大可信事故是指在所有预测不为零的事故中，对环境（或健康）危害最严重的重大事故。而重大实属是指有毒有害物质泄漏事故和导致有毒有害物质泄漏的火灾、爆炸事故，给公众带来严重危害，对环境造成严重污染。  天然气在管道运输过程或汽油在运输、储存过程中一旦发生泄漏，以及进入空气引发污染事故，甚至引发火灾。汽油堆放较为集中，一旦发生火灾爆炸事故，极有可能引起连锁反应。虽然其影响范围不是线性上升，但由于同时发生爆炸，其可能引发的火灾爆炸影响将不堪设想。  由火灾爆炸后果预测结果看，一旦发生重大的火灾爆炸事故，物料燃烧产生的热辐射将影响周围环境，如果辐射热足够大时，可以引起其他可燃物燃烧，生物也可能被辐射热点燃。一个储存区发生火灾爆炸事故引发相邻储区发生二次事故也是可能的，这种现象即为事故的多米诺效应。事故的多米诺效应比单一事故破坏性更大，后果也要严重的多。  硫酸年产量较少，在拆解、储运过程中可能会因溢漏、包装破损等因素而引发对水、大气、土壤及生态系统的污染事故，危害较大。因此应加强管理，预防为主。为了防止连锁效应的发生，应减少贮存量，还应配备足够的消防器材和制定有效的风险应急预案，以将风险事故控制在发生初期。由以上的物料性质及生产运行系统危险性分析，设定最大可信事故见表50。  **表50 设定最大可信事故一览表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 单元 | 设备 | 危险因子 | 最大可信事故 | | 1 | 汽车拆解车间 | 机油等废油液 | 汽油及燃气 | 遇火源发生火灾、爆炸事故 | | 2 | 危险废物暂存库 | 拆解回收物资暂存区 | 危险物品 |  |   **6.6 风险管理要求**  （1）严格按照防火规范进行物品存放区等的平面布置，电气设备及仪表按防爆等级的不同选用不同的设备。  （2）安装火灾设备检测仪表、消防自控设施。  （3）在项目正式投产运行前，制定出供正常、异常或紧急状态下的操作和维修计划，并对操作和维修人员进行岗前培训，避免因严重操作失误而造成人为事故。  （4）设明显的警示标志，并建立严格的值班保卫制度，防止人为蓄意破坏；制定应急操作规程，详细说明发生事故时应采取的操作步骤，规定抢修进度，限制事故影响。对重要的仪器设备有完善的检查和维护记录；对操作人员定期进行防火安全教育或应急演习，提高职工的安全意识，提高识别异常状态的能力。  （5）设备、管道均作良好的防烫绝热设计，有高温辐射而又不能绝热的设备增设护板、围栏、护网或喷水降温，并悬挂醒目的警示标牌。  （6）选用合格法兰、螺栓（母）垫片、阀门的形式和等级，严防泄漏。  （7）在生产区禁止使用明火。  **6.7 事故防范措施及应急预案**  危险废物因由具有《危险废物经营许可证》并可以处置该类废物的单位进行处理处置，并严格执行危险废物转移联单制度，在危险废物转移前三日内报告移出地环境保护行政主管部门，并同时将预期到达时间报告接受地环境主管部门。  ①严禁将各类危险废物转移给没有相应处理资质和能力的单位；  ②强化安全生产管理，必须制定岗位责任制，将责任制落实到部门和个人，严格遵守操作规程，严格遵守《化学危险品管理条例》及国家、地方关于易燃易爆、有毒有害物料的储运使用安全；  ③强化安全生产及环境保护意识的教育，提高职工的素质；  ④汽油必须与爆炸物品、氧化剂、易燃物品、自燃物品、腐蚀性物品隔离贮存，满瓶与空瓶应分开整齐放置，并有明显标记，应保持直立放置，且应有防止倾倒的措施，不准放在橡胶等绝缘体上，以防静电引起事故；  ⑤建立健全环保及安全管理部门；  ⑥加强个人劳动保护，进入生产区必须穿戴齐全防护服及防护手套；  ⑦选择合理的运输路线，尽量避开人口稠密区，对驾驶员要进行严格的培训和资格论证；  ⑧拆解车间要加强通风，电气设备必须选用防腐、防爆型，电源绝缘良好，防止产生电火花，接地牢靠，防止产生静电；  ⑨建设方要严格遵守国家有关防火防爆的安全规定，各生产区域装置及建筑物之间考虑足够的安全防火距离，并布置相应的消防通道以及足够的消防器材等装置，并要有专人负责管理；  ⑩建设单位应编制建设项目环境风险应急预案，报生态环境主管批准后在生产中实施，并安排环境风险应急预案及风险污染处置演练，进行应急处置宣传、教育。  **6.8 环境风险评价结论**  综合上述分析，本项目事故风险评价结论如下：  （1）项目涉及有毒有害、易燃易爆物质，生产设备在常温常压条件下，具有一定的潜在危险；  （2）本项目在生产、储存、运输过程中存在泄漏及燃烧、爆炸事故性风险，在采取严格的保护措施后，事故发生概率很小；  （3）项目由于使用和储存的有毒有害、易燃易爆物质的数量很小，对环境的风险影响也很小；  （4）项目具有潜在的事故风险，应从建设、生产、储运等方面积极采取防护措施；  如库房应安装通风设施，采用防火、防爆的灯具、电器等。为了防范事故和减少危害，需根据企业实际情况制定灾害事故的应急预案。当出现事故时，采取紧急的工程应急措施，以控制事故和减少对环境造成的危害；  （5）建议建设单位合理安排购买-使用-储存-出售的关系，减少有毒有害、易燃易爆物质在场内的数量，进一步降低环境风险；  （6）建议建设单位落实好安全防范措施和消防措施。  **7总量控制**  项目报废机动车残留废油回收过程中会产生少量非甲烷总烃，采用汽车废油抽集装置和油气回收装置，回收残留汽油，减少非甲烷总烃的无组织挥发；项目产生的固废均合理处置，尽量做到综合利用，危险废物交由有资质单位处置，一般固废多做外售处理，不可利用固体废弃物与生活垃圾一起委托环卫部门统一处理，根据“达标排放”及“污染物总量区域平衡”的原则，本项目运营期生活污水经隔油池处理后，贮存在化粪池内定期由吸污车拉运至库车经济技术开发区工业污水处理厂处理，因此本项目申请总量控制指标为废气：VOCs 0.003t/a。  **8环境管理与环境监测**  **8.1施工期环境管理计划**  在施工期间，工程建设单位应组织人员进行施工期的环境管理与监控工作，主要工作内容包括：  ①根据国家有关的施工管理条例和操作规程，按照环评报告施工期环境保护要求，要求施工单位制定项目的施工环境保护管理方案；  ②监督施工单位执行施工环境保护管理方案的情况，对不符合该管理方案的施工行为及时予以制止、纠正；  ③工程若有分期，应制定施工期的环境保护工作阶段报告。  ④施工期对项目厂房及道路防渗工程（包括地坑）、事故应急池等重点防渗区施工开展环境监理工作，督促施工单位和建设单位按环评要求对厂房及道路进行防渗措施施工建设，防渗材料的购买证明、防渗工程的实施过程及相关影像资料建立档案以备验收使用。  ⑥在施工结束后，建设单位应组织全面检查工程环保措施落实和施工现场的环境恢复情况，督促施工单位及时撤出临时占用场地，恢复原貌。  **8.2运营期环境监测**  **8.2.1 污染源监测**  环境监测（包括污染源监测和环境质量监测）是企业环境保护的重要组成部分，也是企业的一项规范化制度。通过环境监测，进行数据整理分析，建立监测档案，可为污染源治理、掌握污染物排放变化规律提供依据，为上级生态环境主管进行区域环境规划、管理执法提供依据。同时，环境监测也是企业实现污染物总量控制，做到清洁生产的重要保证手段之一。  根据建设项目的具体情况，主管部门除负责上述环境管理工作外，还负责建设项目运营期各类污染治理设施的例行监测；及时、准确地反映排放状况；保证其能正常运行、污染物稳定达标排放等。详见表51。  **表51 污染源监测项目及设置情况一览表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **名称** | | **监测项目** | **监测点位** | **监测频次** | | 废气 | 无组织废气 | 非甲烷总烃 | 厂界 | 每年一次 | | 有组织废气 | 颗粒物 | 破碎车间排气筒 | 每年一次 | | 废水 | | SS、COD、BOD5、氨氮 | 项目区总排口 | 每半年监测一次，混合采样至少三个混合样 | | 噪声 | | 连续等效A声级 | 厂界布设4个监测点位 | 每半年监测一次 |   **8.2.2 环境质量监测**  根据建设项目环境影响特征、影响范围和影响程度，结合环境保护目标分布，制定环境质量定点监测或定期跟踪监测方案。企业委托有资质的监测单位进行监测，并将监测报告存档。环境质量监测计划见表52。  **表52 环境质量监测计划**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 要素 | 监测项目 | 监测点 | 监测频率 | 监测方式 | | 大气环境 | 颗粒物、非甲烷总烃 | 场界 | 1次/年 | 委托监测 | | 声环境 | 等效连续A声级 | 场界 | 2次/年 | 委托监测 | | 土壤环境 | 砷、镉、铬（六价）、铅、汞、镍等45项基本项目 | 危险废物暂存库 | 5次/年 | 委托监测 |   为完成上述监测任务，若建设方不具备监测条件，须委托有资质单位进行监测，对所监测的数据连同污染防治措施的落实和运行情况编制阶段报告和年度报告，定期上报相关生态环境主管。  **8 环保投资**  本项目总投资1000万元，环保投入资金71万元，工程环保设施内容及投资估算见表23。  **表23 环保设施投资一览表**   | **类别** | **治理项目** | **污染因子** | **主要的环保设施** | **数量** | **投资估算（万元）** | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 废气 | 切割、破碎 | 金属粉尘 | 集气罩+布袋除尘器+15m排气筒 | 1 | 6 | | 拆解车间 | 非甲烷总烃 | 车间排风系统 | 1 | 1 | | 食堂油烟 | 油烟 | 油烟净化器 | 1 | 1 | | 废水 | 生活污水、地面冲洗废水 | CODcr、石油类、SS | 化粪池、排水管网 | 1 | 2 | | 噪声 | 厂房 | 各工段机械噪声 | 设备设减振基础、消声、隔声 | / | 10 | | 固废 | 一般生产固废 | 一般生产固废 | 临时堆存场所 | 1处 | 5 | | 危险废物 | 危险废物 | 按《危险废物贮存污染控制标准》设置危险废物暂存库暂存136m2，并进行防渗处理，同时委托有资质公司回收处理 | 1间 | 15 | | 生活垃圾 | 生活垃圾 | 垃圾箱 | 1处 | 1 | | 风险 | 设施 | 事故池 | | 1座 | 5 | | 防渗工程 | 防渗工程及材料 | | / | 20 | | 其他 | 项目区景观及废气和噪声防治 | 种植乔木、草坪、声屏障隔离带等 | | / | 5 | | 合计 | | | | | 71 |   **9 环境保护竣工验收**  项目建成正式运营前应自行组织验收，进行环境质量验收监测。本工程验收内容见“三同时”验收表。  **表24 项目“三同时”验收表**   | **对象** | **污染源** | **污染防治措施** | **主要污染物** | **验收标准** | | --- | --- | --- | --- | --- | | 废气 | 拆解车间 | 废油抽集装置回收废油液、安装排气扇加强车间通风 | 非甲烷总烃 | 《大气污染物综合排放标准详解》中非甲烷总烃排放限值 | | 破碎产生的金属粉尘 | 设置布袋除尘器处理后经15m的排气筒排放 | 颗粒物 | 《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中有组织排放标准 | | 食堂油烟 | 油烟净化设施 | 油烟 | 《饮食业油烟排放标  准（试行）》  （GB18483-2001） | | 生活污水 | 生活污水经隔油池处理后，贮存在化粪池内定期由吸污车拉运至库车经济技术开发区工业污水处理厂处理 | CODcr、BOD5、  SS、氨氮 | 《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）中B级标准 | | 固废 | 可回收利用固体废物 | 回收、出售 | | 《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》  （GB18599-2001）及2013年修改单 | | 生活垃圾和不可利用固体废弃物 | 不可利用固体废弃物与生活垃圾一起委托环卫部门统一处理 | | | 危险废物 | 专用容器存储，储存于场内危废暂存间，送有资质的单位处置，危险物品储存库应防渗硬化，满足《危险废物贮存污染物控制标准》（GB18597-2001）要求 | | 《危险废物贮存污染物控制标准》（GB18597-2001） | | 噪声 | 选用低噪声设备，基础减震，隔声、加装隔震垫 | | | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》  （GB12348-2008） | | 非正常情况 | 本项目拟建设100m3雨水池（初期雨水调节池兼风险事故应急池），用于收集初期雨水及事故状态下的废水。 | | | 不外排 | | 地面防渗工程 | 危险废物暂存库、拆解车间、破碎车间、化粪池、事故池 | | | 按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及2013年修改单要求进行建设，渗透系数达到1.0×10-10cm/s | | 一般固废暂存库、堆场、道路 | | | 按照《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及2013年修改单中Ⅱ类场标准相关要求进行建设，渗透系数达1.0×10-7cm/s | | 综合办公楼、道路 | | | 地面硬化 | |

**建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **时**  **段** | **内容**  **类型** | **排放源**  **（编号）** | **污染物**  **名称** | **防 治 措 施** | **预期治理效果** |
| **运**  **营**  **期** | 大气  污染物 | 拆解车间 | 非甲烷总烃 | 采用密闭真空废液抽取机抽取排空废油，安装排气扇加强车间通风，无组织扩散 | 《大气污染物综合排放标准详解》中非甲烷总烃排放限值 |
| 粉尘 | 布袋除尘器处理后通过15m的排气筒排放 | 《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中有组织排放标准 |
| 食堂 | 食堂油烟 | 经油烟净化设施处理后排放 | 满足《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB 18483-2001） |
| 水污染物 | 综合办公楼 | 生活污水 | 生活污水经隔油池处理后，贮存在化粪池内定期由吸污车拉运至库车经济技术开发区工业污水处理厂处理 | 满足《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）中的B级标准 |
| 固体废物 | 拆解车间 | 可回收利用固体废物 | 回收、出售 | 《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》  （GB18599-2001）及2013年修改单 |
| 综合办公楼 | 生活垃圾和不可利用固体废弃物 | 不可利用固体废弃物与生活垃圾一起委托环卫部门统一处理 |
| 危废暂存间 | 危险废物 | 专用容器存储，储存于场内危废暂存间，送有资质的单位处置 | 满足《危险废物贮存污染控制  标准》（GB 18597-2001）定期交由有资质的单位处理 |
| 噪声 | 拆解车间 | 设备噪声 | 选用低噪声设备，基础减震，隔声、加装隔震垫 | 满足《工业企业厂界环境声排放标准》2类标准 |
| **生态保护措施及预期效果：**  本项目施工期已结束，进入正式运营阶段，对生态基本无影响。 | | | | | |

# 结论与建议

|  |
| --- |
| 结论1 工程概况 **项目名称：**新疆金盛源物资再生利用有限公司报废机动车回收利用项目  **建设单位：**新疆金盛源物资再生利用有限公司  **建设性质：**改扩建  **建设地点：**本项目位于库车经济技术开发区天山东路。西侧约600米处为153乡道，北侧约500米处为Z640线，南部约230米处有南疆铁路通过，东侧约250米处为喀兰沟。地理位置坐标为：北纬41°43'44.37"，东经83°07'09.11"。  **建设内容及规模：**项目总占地面积约为49296.7m2。主要建设内容为：综合办公楼、拆解车间、破碎车间、修理车间、危废暂存间等。生产规模为年拆解报废汽车15000辆。扩建项目建设内容均为新建，现有项目建设内容均保留。  **项目投资：**本项目总投资1000万元人民币，资金来源于企业自筹和银行贷款，其中环保投资71万元，占总投资的7.1%。 2 环境现状评价结论 （1）大气  本项目所在区域NO2、O3最大8小时平均浓度及CO、SO2的日、年均浓度均满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）的二级标准要求；PM10、PM2.5年平均浓度均超过《环境空气质量标准》（GB3095-2012）的二级标准要求，本项目所在区域为非达标区域。  （2）地下水  由地下水水质监测及评价结果分析，监测点中各项监测因子标准指数均≤1，满足《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）Ⅲ类标准限值要求，  （3）声环境  厂界四周昼、夜噪声值均符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中3类标准，项目区声环境质量较好。 3 环境影响分析结论 **3.1施工期影响结论**  （1）废水  施工阶段产生的废水包括生产废水和生活污水。生产废水主要是各种施工机械设备运转的冷却水、施工现场清洗及混凝土养护等产生的废水，主要污染物为SS、BOD5、COD。生产废水经沉淀池处理后回用。该部分废水排放量不大，本项目施工期废水主要为施工人员生活污水，排入地埋式污水储存罐内，由吸污车定期拉运至库车经济技术开发区工业污水处理厂处理，只要加强施工管理，防止用水无节制，造成浪费，对周围水环境影响甚微。  （2）废气  对整个施工期而言，施工产生的扬尘主要集中在土建施工阶段，按起尘的原因可分为风力起尘和动力起尘。其中风力起尘主要是由于露天堆放的建材（如黄沙、水泥等）及裸露的施工区表层浮尘由于天气干燥及大风，产生风力扬尘；动力起尘，主要是在土方的挖掘及挖土机装载、建材包括白灰、水泥、沙子等搬运、装卸及搅拌的过程中，由于外力而产生的尘粒再悬浮而造成，其中施工及装卸车辆造成的扬尘最为严重。通过施工过程管理措施的落实，可以减轻影响程度，同时其影响范围是有限的，且为短期的局部影响。  （3）噪声  施工期噪声污染是本项目的主要环境问题，噪声源主要为施工机械的机械噪声和震动噪声。建筑施工期间向周围排放噪声必须按照《中华人民共和国环境噪声污染防治法》规定，严格按《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）进行控制。  （4）固体废物  项目施工过程中产生的废弃包装材料和工人产生的生活垃圾由建设单位分类收集后，统一由环卫部门清运处理，不会对外环境的污染。废弃土石方、施工建筑垃圾由施工单位或承建单位将其作为筑路材料或外运至建筑垃圾填埋点进行安全填埋，不会对环境造成影响。  **3.2运营期影响结论**  （1）废气  非甲烷总烃主要产生于抽取汽车废油工序，采用密闭真空废液抽取机抽取排空废油，通过车间排风系统无组织排放。车间设置有汽车废油抽取装置和油气回收装置，收集时使用软质负压收集罩与油箱接口处完全贴合，可对挥发油品做到有效收集，抽取后采用封闭罐体（油桶）进行储存。金属粉尘通过设置布袋除尘器处理后通过15m的排气筒排放，可满足《大气污染物综合排放标准》（GB297-1996）中的标准要求。食堂油烟经净化器处理后经油烟管道高于屋顶排放，油烟排放能达到《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）中最高允许排放浓度标准，对环境影响较小。  （2）废水  本项目运营期无生产废水产生，废水主要为项目区职工生活污水，生活污水经隔油池处理后贮存于化粪池内，由吸污车定期拉运至库车经济技术开发区工业污水处理厂处理，不排入外环境。  （3）噪声  建设项目噪声主要噪声源来自于拆解车间及破碎车间的高噪声设备产生的噪声，在做好相应防护措施、合理布局、加强绿化后，扩建工程新增噪声源对厂界噪声均能满足《报废机动车拆解环境保护技术规范》（HJ348-2007）中的相关要求（《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准）。  （4）固体废物  运营期本项目固体废弃物主要为一般工业固体废弃物、危险废物以及员工产生的生活垃圾。项目可回收的一般工业固体废弃物包括钢铁、有色金属、塑料、玻璃、橡胶、纤维皮革、可回收零件，可外售；无法利用的碎玻璃、橡胶、塑料、布袋除尘器收集的粉尘等委托环卫部门统一处理；本项目危险废物包括废蓄电池、拆除的安全气囊、废液化气罐、废电容器、废尾气净化催化剂、拆解废油液、制冷剂、污泥等，分类暂存于危险废物暂存库中，定期委托有资质单位进行处置。生活垃圾统一收集后定期交由环卫部门处理。企业在落实本环评提出的各项措施的情况下，项目产生的固废对周围环境造成影响较小。 4 综合评价结论 新疆金盛源物资再生利用有限公司报废机动车回收利用项目环境影响报告表符合国家产业政策，用地符合土地政策，选址合理；建设项目属低污染项目，项目拟采用的污染防治措施切实可行，能确保污染物达标排放，对评价区的环境影响较小；在采取各项防护措施后，项目对环境的影响较小。项目建成后具有较好的社会、经济和环境效益。只要项目建设单位严格执行“三同时”制度，认真落实本报告提出的各项环保措施和建议，并加强环境管理，按拟定设计规模和建设方案进行建设，从环保角度而言，本项目建设是可行的。。 建议与要求  1. 建设单位在项目实施过程中，务必认真落实各项治理措施，加强对环保设施的运行管理，制定有效的管理规章制度，落实到人。公司应十分重视引进和建立先进的环保管理模式，完善管理机制，强化职工自身的环保意识。 2. 建设单位应认真贯彻执行清洁生产的有关政策，以预防为主，从源头削减污染，提高资源利用效率，对生产环节实行全过程的控制，在满足工艺参数条件的前提下，尽可能地减少有毒有害物质的使用量，使其在生产过程中对职工健康和周围环境的不利影响控制在最小程度。 3. 为了保证本项目产生的危险废物不对周围环境产生二次污染，建设单位要严格执行固体废物处理的有关协议，危险废物应委托有资质的单位作无害化处理，同时要签订相关协议并报当地生态环境主管备案；外运时应做到不沿途抛洒；此外，必须加强对固体废弃物的管理，确保各类固体废弃物的妥善处置，临时堆放固体废弃物场所应有明显的标志，并有防渗、防雨、防晒等设施。 |
| 预审意见：    公 章  经办人： 年 月 日 |
| 下一级环境保护行政主管部门审查意见：  公 章  经办人： 年 月 日  审批意见：  公 章  经办人： 年 月 日  **注 释**  一、本报告表应附以下附件、附图：  附图1 项目区域位置图  附图2 项目地理位置图  二、如果本报告表不能说明项目产生的污染及对环境造成的影响，应进行专项评价。根据建设项目的特点和当地环境特征，应选下列1-2项目进行专项评价。  1．大气环境影响专项评价  2．水环境影响专项评价  3．生态影响专项评价  4．声影响专项评价  5．土壤影响专项评价  6．固体废弃物影响专项评价  以上专项评价未包括的可另列专项，专项评价按照《环境影响评价导则》中的要求进行。 |